Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 141 (7826) | 23 мая 1939 г., вторник | ЦЕНА 10 КОП.

Сегодня, в 1 час 40 минут, экипаж самолета «Москва» прибыл на станцию Негорелое. Днем летчики приезжают в Москву.

Пламенный большевистский привет героям-летчикам В. К. Коккинаки и М. Х. Гордиенко, совершившим выдающийся беспосадочный перелет из Москвы в Северную Америку через Атлантический океан.

РОДИНА ВСТРЕЧАЕТ СВОИХ СЫНОВЕЙ-ГЕРОЕВ

Сегодня в Москву возвращаются славные советские соколы—товарищи Коккинаки и Гордиенко, совершившие выдающийся перелет Москва—Северная Америка.

Почти месяц назад, 28 апреля утром, товарищи Коккинаки и Гордиенко поднялись в воздух со Щелковского аэродрома в далекий, неизведанный, опасный путь. Красная столица и вся советская страна узнали о полете, и весь день одна мысль, общая забота волновала миллионы людей. Не было тревоги, было всенародное участие в полете, было напряженное желание знать каждую минуту, где находится самолет, как чувствуют себя отважные герои.

С *мыслью о своей горячо любимой родине*, о ее силе и славе совершали товарищи Коккинаки и Гордиенко свой перелет. Туман окутывал их непроницаемой пеленой, бурно ревел под ними чужой и грозный океан, холодом дышали неведомые страны-ледники, летчики были одиноки в необ'ятном пространстве... Но сквозь мрак и стужу светили им родные, теплые кремлевские звезды. Их незримое сияние поддерживало веру в себя и бодрость. Родные и любимые голоса родины словно доносились сквозь шум моторов...

С огромным, всепоглощающим чувством гордости и счастья читала вся советская страна телеграмму:

НЬЮ-ЙОРК

т.т. В. КОККИНАКИ, М. ГОРДИЕНКО.

Горячо поздравляем вас с благополучным завершением выдающегося перелета Москва—Северная Америка.

Ваш перелет, покрывший 8.000 километров за 22 часа 56 минут, показал, что мужественные отважные советские летчики могут успешно решать труднейшие задачи мировой авиации.

Обнимаем вас, желаем здоровья и крепко жмем ваши руки.

По поручению Правительства СССР

В. МОЛОТОВ, И. СТАЛИН.

Перелет показал всему миру, что советские летчики обладают исключительным мужеством, смелостью, выдержкой, мастерством. Имя Коккинаки уже известно было миру. Новый перелет свидетельствует о том, что отвага большевиков-летчиков неистощима. Они преодолевают трудности для того, чтобы немедленно поставить пред собой—и разрешать!—еще бо́льшие задачи.

Коккинаки и Гордиенко летели по новому *маршруту через воздушные пространства*, которых не колебал никогда ни один самолет. В их полете было то чувство нового, которое составляет замечательную черту большевиков. Коккинаки и Гордиенко летели, как отважные борцы и как смелые исследователи, люди передового знания. Они опрокинули буржуазную консервативную теорию неодолимости атлантических ветров. Эта «теория» отрицала возможность перелета из Европы в Америку, не разрешала перелетов по маршруту через северные районы Атлантики. Эта теория строилась на представлении об обычном человеке буржуазного общества. Она не учла свойств обычного человека, рождаемого социалистическим обществом.

Советские летчики открывают новые пути, соединяющие континенты, *показывают, какие возможности развернула бы* перед человечеством современная техника, если бы она полностью находилась в руках рабочего класса, если бы не висел тяжелым и мертвым грузом на этой технике капитализм.

Люди с героической душой есть и в капиталистических странах. В нашем государстве миллионы с гордостью смотрят на наших летчиков. Там на них многие смотрят с завистью. Путь Коккинаки открыт у нас перед всей молодежью. Партия Ленина—Сталина, советское правительство, весь наш народ любит отвагу, любит борьбу, поощряет и воспитывает смелость, дерзание... В капиталистических странах правительства и господствующие классы боятся проявления смелости и отваги в народе. «Буржуазия—по меньшей мере класс, лишенный героизма» (Энгельс).

Тов. Коккинаки рассказывает о своих встречах с американскими летчиками:

«Несколько летчиков, технически высококвалифицированных, грамотных, прекрасно овладевших техникой пилотирования, смотрели на меня с огромной завистью. Они говорили прямо, что полеты, подобные нашему, возможны только у нас, так как у них при всем желании нет средств. А у кого есть средства, у того нет желания организовать подобный полет».

Дело, стало быть, не только в замечательных людях, которых в изобилии рождает советская земля. Дело в том, что эти замечательные люди живут одной жизнью со своим народом, со своим правительством. У этих людей есть средства для полета, потому что средства эти дает народ. Советская социалистическая страна *имеет прекрасные заводы*, имеет прекрасных конструкторов, имеет прекрасных инженеров и мастеров. Перелет Москва—Северная Америка—это блестящая победа Коккинаки и Гордиенко, это и *победа конструктора-орденоносца* тов. Ильюшина, это победа нашей социалистической, в частности авиационной, промышленности. Это—победа нашей партии Ленина—Сталина.

Вот о чем красноречиво говорит перелет Коккинаки и Гордиенко, и это уже хорошо понимают передовые люди буржуазной интеллигенции. Известный американский полярный исследователь Стифансон говорил:

«Отдавая должное советским летчикам и исследователям, необходимо равным образом отметить, что советское правительство проводит невиданную в какой-либо другой стране работу по исследованию *Арктики и организации арктических воздушных сообщений*».

Советский народ с гордостью приветствует своих героев. Их полет укрепляет мощь нашей родины, силу ее обороны. Товарищи Коккинаки и Гордиенко—не одиночки. За ними стоят тысячи и десятки тысяч отважных советских людей, готовых повторить их достижения. Владеет воздухом тот, кто летает выше всех, дальше всех, быстрее всех, кто летает успешно в самых трудных условиях. Коккинаки испытывает не только машины, он испытывает также людей, начиная с самого себя. И то, чего достиг он, достигнут завтра многие. Ибо те свойства беззаветной смелости, решительности, мудрой выдержки, которые дали победу товарищам Коккинаки и Гордиенко, это—свойства, которые партия большевиков воспитывает во всем советском народе. А рождаются эти свойства *из единого мощного источника — из* глубочайшей любви к своей родине, из *преданности советскому народу, советскому* правительству и партии Ленина—Сталина, неустанно ведущей народ ко все новым победам.

Коккинаки и Гордиенко прибыли в СССР

НЕГОРЕЛОЕ, 23 мая. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня ночью вернулись на родину славные советские летчики тт. Коккинаки и Гордиенко.

Здание пограничной станции празднично разукрашено. На фасаде—большие портреты товарища Сталина, руководителей партии и правительства, лозунг: «Пламенный привет гордым соколам нашей родины Коккинаки и Гордиенко!» Весенний ветер колышет полотнища знамен.

Поезд прибыл в 1 час 40 минут. Несмотря на позднее время, на вокзале многолюдно. Пришли пограничники, из Минска прибыла делегация трудящихся столицы орденоносной Белоруссии. В составе ее—представители Красной Армии, стахановцы предприятий, представители науки и искусства. Из ближайших колхозов приехали на своих автомашинах колхозники. Всего собралось около 1.500 человек.

Перрон залит ярким светом прожекторов. Взгляды всех обращены в сторону, откуда должен прибыть экспресс. Наконец, во мгле блеснули огни. Поезд медленно подходит к перрону. Из вагона выходят Коккинаки и Гордиенко. Собравшиеся устраивают летчикам теплую встречу. Оркестр играет «Интернационал». Раздаются бурные аплодисменты и возгласы «ура». Летчикам подносят цветы.

Коккинаки и Гордиенко поднимаются на импровизированную трибуну.

Митинг, посвященный возвращению на родину бесстрашных соколов советской страны, открывает секретарь Минского обкома партии тов. Матвеев.

От имени ЦК КП(б)Б и Совнаркома БССР с приветствием выступает заместитель председателя Совнаркома БССР тов. Кулагин, от имени трудящихся гор. Минска—инструктор Минского аэроклуба тов. Чикунова, от колхозников Белоруссии—член артели «Путь социализма», Дзержинского района, тов. Носко, от имени пограничников—комиссар N-ского погранотряда старший политрук тов. Тиканов.

Слово предоставляется Герою Советского Союза тов. В. К. Коккинаки.

— Самым тяжелым и самым утомительным, — говорит тов. Коккинаки, — был обратный путь. Хотелось быстрее добраться до родной семьи, до родного народа, *который своими руками кует свое* счастье, творит прекрасную жизнь.

Велик наш советский народ — народ — творец героических дел, народ-победитель. *Я горжусь тем*, что являюсь сыном великого советского народа, волю которого готов выполнить в любую минуту. За этот народ, за великого Сталина — ура!

Слова тов. Коккинаки вызывают восторженные овации.

Затем выступает тов. М. Х. Гордиенко.

— Трудно говорить, — начинает он свою речь, — трудно от того избытка чувств, которые мы испытываем, вступив на родную советскую землю. Наш перелет показал всему миру, какие могучие крылья имеет наша страна.

Спасибо Сталину, спасибо стране, которая дает нам такие могучие крылья, на которых можно творить большие дела. Да здравствуют могучие крылья страны Советов! Да здравствует великий Сталин!

Еще и еще раз раздаются восторженные приветствия.

В 2 ч. 40 мин. герои-летчики выехали из Негорелого в Москву.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении работников промышленности боеприпасов.

За успешное выполнение задания Правительства по производству боеприпасов, за освоение новых образцов боеприпасов для РККА и Военно-Морского Флота и за образцовую организацию стахановской работы — наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Босых** Якова Николаевича — кузнеца завода № 184.
2. **Бодрова** Сергея Яковлевича — директора завода им. Дзержинского.
3. **Бунина** Сергея Алексеевича — главного инженера завода № 68.
4. **Бруна** Григория Наумовича — директора завода № 4, бывш. начальника ООТ завода.
5. **Большакову** Марию Семеновну — работницу завода № 6.
6. **Васильева** Николая Петровича — главного технолога ГСКБ-47.
7. **Вишневского** Давида Николаевича — начальника ЦКБ-22.
8. **Грязнова** Дмитрия Михайловича — бригадира завода № 52.
9. **Давыдову** Клавдию Сергеевну — бригадира завода № 14.
10. **Евсеева** Степана Константиновича—начальника участка завода № 42.
11. **Ерченкова** Ивана Михайловича — главного механика завода № 62.
12. **Ефремова** Бориса Алексеевича — начальника ЦУМС'а, бывш. директора завода № 11.
13. **Захарова** Сергея Степановича — слесаря завода им. Дзержинского.
14. **Заговалову** Евгению Николаевну — бригадира завода № 52.
15. **Завьялову** Елизавету Николаевну — настройщицу автоматов завода им. Дзержинского.
16. **Ивашкина** Михаила Степановича — заместителя Наркома боеприпасов, бывш. секретаря парткома завода № 11.
17. **Иоффе** Константина Ильича — директора завода № 40, бывш. директора завода № 52.
18. **Канунина** Сергея Сергеевича — директора завода № 62.
19. **Козлова** Николая Владимировича — секретаря парткома завода № 68.
20. **Кончева** Семена Кузьмича — начальника 14 Главка, бывш. директора завода № 50.
21. **Комарова** Филиппа Андреевича — парторга ЦК ВКП(б) завода им. Дзержинского.
22. **Куланова** Николая Тимофеевича — начальника ГСКБ-47.
23. **Лукьянова** Дмитрия Степановича — начальника цеха завода им. Дзержинского.
24. **Мингалеева** Мурзалея — рабочего завода № 40.
25. **Миневу** Анну Андреевну — мастера завода № 52.
26. **Михайлова** Александра Ивановича—заместителя Наркома боеприпасов.
27. **Мишина** Михаила Ильича—начальника участка завода № 42.
28. **Муращеву** Феоктисту Алексеевну—контрольного браковщика завода № 50.
29. **Овчинникова** Василия Гавриловича — секретаря Райкома ВКП(б) завода № 50.
30. **Окунь** Герберта Абрамовича — заместителя начальника отдела ЦКБ-22.
31. **Путилову** Евгению Матвеевну — токаря завода № 68.
32. **Сергеева** Ивана Павловича — бывш. начальника артиллерийских курсов усовершенствования, ныне Народного Комиссара боеприпасов СССР.
33. **Слонимер** Бориса Михайловича — директора НИИ-3.
34. **Сонова** Валентина Ефремовича — парторга ЦК ВКП(б) завода № 4.
35. **Смагина** Петра Евграфовича — наладчика завода № 50.
36. **Сергееву** Феклу Сергеевну — бригадира завода № 204.
37. **Самофееву** Веру Федоровну — токаря завода № 68.
38. **Тургеневу** Надежду Гавриловну — работницу завода № 40.
39. **Ходякова** Александра Константиновича — заместителя Наркома боеприпасов, бывш. директора завода № 68.
40. **Шибанова** Василия Яковлевича — директора завода № 11, бывш. главного инженера завода № 11.
41. **Шайхудинова** Салиха — слесаря завода № 98.
42. **Усюкина** Ивана Петровича — зав. кафедрой Института Химического машиностроения.
43. **Юлова** Петра Алексеевича — мастера завода № 52.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Аванина** Андриана Иосифовича — секретаря парткома завода № 11.
2. **Аверченко** Федора Максимовича — директора НИИ-24.
3. **Агаджанова** Кима Арутюновича — председателя ЦК профсоюза военно-метал. промышленности.
4. **Абакумова** Александра Васильевича — слесаря завода № 204.
5. **Агапчеву** Марию Кузьминичну — установщицу завода № 50.
6. **Агаркову** Анну Дмитриевну — точильщицу завода № 76.
7. **Бадальяна** Арутюна Степановича — директора завода № 58.
8. **Березашвили** Акакия Васильевича — председателя Техсовета НКБ, бывш. директора НИИ-24.
9. **Балуева** Андрея Николаевича — главного технолога завода № 68.
10. **Бара** Марию Николаевну — бригадира завода № 6.
11. **Балашова** Владимира Васильевича — начальника участка завода № 50.
12. **Базарова** Василия Ивановича — главного инженера завода № 67.
13. **Братухина** Петра Афанасьевича — токаря завода им. Дзержинского.
14. **Батракова** Владимира Павловича — мастера завода им. Дзержинского.
15. **Балашова** Григория Ивановича — центрофугщика завода № 204.
16. **Бубенец** Николая Петровича—плотника завода № 9.
17. **Беменову** Таисию Ивановну — работницу завода № 98.
18. **Бескаравайного** Ивана Яковлевича — токаря завода № 4.
19. **Белдырева** Ивана Кузьмича — наладчика завода № 187.
20. **Блохина** Ивана Евдокимовича — шлифовщика завода № 15.
21. **Башманову** Наталью Никифоровну — работницу завода № 55.
22. **Веселову** Евдокию Петровну — мастера завода № 11.
23. **Верещинина** Григория Егоровича — начальника отдела 13 Главного Управления.
24. **Веселова** Якова Ивановича — мастера завода № 70.
25. **Власову** Марию Григорьевну — инструктора стахановских методов труда завода № 14.
26. **Величко** Терентия Дмитриевича — орудийного наводчика полигона.
27. **Ватдулина** Софа Миндубаевича — каменщика комбината № 392.
28. **Горина** Сергея Петровича — начальника 4 Главного Управления, бывш. директора завода № 80.
29. **Гартца** Анатолия Андреевича — инженера-конструктора НИИ-24.
30. **Горячева** Александра Владимировича — начальника Планового Отдела 13 Главка.
31. **Григорьева** Иосифа Ильича — начальника смены завода № 14.
32. **Грачеву** Анну Степановну — мастера завода № 50.
33. **Губарева** Сергея Леонтьевича — мастера завода № 187.
34. **Гришину** Марию Сергеевну — работницу завода № 6.
35. **Дубовина** Анатолия Семеновича — директора завода № 53.
36. **Дубровина** Алексея Константиновича — паяльщика завода № 11.
37. **Давыдова** Петра Федоровича — мастера завода № 14.
38. **Дорогина** Андрея Ивановича — директора завода № 77.
39. **Демидова** Ивана Дмитриевича — директора завода № 63, бывш. главного инженера завода № 77.
40. **Егошина** Павла Никифоровича — начальника цеха завода № 42.
41. **Ерохова** Дмитрия Карповича — коменданта завода № 52.
42. **Ежову** Миронию Григорьевну — настройщицу завода им. Дзержинского.
43. **Заикина** Александра Кирилловича — мастера завода № 68.
44. **Запрягаева** Николая Никоновича — начальника цеха завода № 62.
45. **Завражнова** Михаила Степановича—главного инженера завода № 62.
46. **Заноздинова** Александра Павловича — старшего научного работника НИИ-6.
47. **Захарова** Павла Федоровича — начальника 1 Отдела Бюро комплектации.
48. **Исаеву** Анастасию Давыдовну — работницу завода № 40.
49. **Иванова** Николая Дмитриевича — начальника 13 Главного Управления, бывш. директора завода № 61.
50. **Ирлина** Даниила Аркадьевича — начальника ПЭУ, бывш. директора завода № 76.
51. **Козлова** Федора Васильевича—главного инженера завода № 11.
52. **Комиссарова** Алексея Михайловича — начальника опытной мастерской завода № 80.
53. **Карпова** Андрея Ефимовича — мастера завода № 42.
54. **Ковешникова** Федора Васильевича — руководителя группы ЦКБ-22.
55. **Копанева** Алексея Павловича — травильщика завода № 176.
56. **Колмогорова** Мокея Павловича — начальника цеха завода № 68.
57. **Кащеева** Дмитрия Ерофеевича — начальника смены завода № 76.
58. **Колесникову** Агафью Яковлевну — аппаратчицу завода № 40.
59. **Казакова** Ивана Григорьевича — секретаря парткома завода № 76.
60. **Кафтун** Ульяну Прокофьевну — работницу завода № 9.
61. **Козлова** Павла Михайловича — рабочего завода № 14.
62. **Кладова** Сергея Петровича — токаря завода № 15.
63. **Королеву** Наталью Михайловну — паяльщицу завода № 67.
64. **Крылову** Прасковью Павловну — паяльщицу завода № 67.
65. **Лебедеву** Пелагею Фроловну — работницу завода № 11.
66. **Львова** Михаила Сергеевича — конструктора завода № 58.
67. **Лычеву** Ольгу Васильевну — работницу завода № 15.
68. **Латынова** Алексея Егоровича — мастера ЦКБ-22.
69. **Левина** Саула Захаровича — начальника завода им. Дзержинского.
70. **Матюшкина** Василия Яковлевича — главного конструктора НИИ-24, ранее награжденного орденами Красной Звезды и Красного Знамени.
71. **Меренкова** Константина Ивановича — начальника смены завода № 76.
72. **Мартынова** Никиту Павловича — директора завода № 52, бывш. главного инженера завода.
73. **Мокрова** Ивана Федотовича — шлифовщика завода № 50.
74. **Мотина** Николая Ивановича — заместителя начальника цеха завода № 42.
75. **Мокроусова** Ивана Поликарповича—председателя цехкома завода № 42.
76. **Масальского** Антона Ивановича — работника группы технологического завода № 42.
77. **Масальского** Михаила Гавриловича — директора завода № 67.
78. **Медведеву** Валентину Владимировну — работницу завода № 14.
79. **Носова** Константина Федоровича — начальника опытного производства ГСКБ-47.
80. **Некрасова** Аркадия Павловича — начальника цеха завода № 187.
81. **Носкова** Александра Николаевича—помощника начальника лаборатории ЦКБ-22.
82. **Никитина** Ивана Петровича — начальника цеха завода им. Дзержинского.
83. **Овсянникова** Николая Николаевича — начальника завода № 50.
84. **Ощепкова** Сергея Александровича—мастера завода им. Дзержинского.
85. **Паршикова** Константина Яковлевича — грузчика завода № 12.
86. **Петрова** Петра Прокофьевича — начальника *опытного* завода.
87. **Пойдо** Федора Николаевича — начальника группы НИИ-3.
88. **Пустовалова** Федора Давыдовича — сверловщика завода № 42.
89. **Пономарева** Валерия Карнельевича — инженера-конструктора ЦКБ-22.
90. **Панову** Матрену Алексеевну — фосфатировщицу завода № 176.
91. **Пирожкова** Ивана Тимофеевича — секретаря парткома цеха завода им. Дзержинского.
92. **Рогожина** Николая Георгиевича — начальника цеха завода № 68.
93. **Рябошапко** Александру Андреевну— орудийного наводчика полигона.
94. **Руненкову** Марию Михайловну — работницу завода № 187.
95. **Серенину** Миндору Михайловну — работницу завода № 58.
96. **Сафронову** Екатерину Михайловну — работницу завода № 40.
97. **Сайгудинова** Шигал Салдеевича — токаря завода № 68.
98. **Синюхина** Семена Карпеевича — секретаря парткома завода № 58.
99. **Спехова** Петра Ивановича — начальника смены завода им. Дзержинского.
100. **Тухватуллину** Хазеру — установщицу завода № 184.
101. **Токарева** Ефима Васильевича — токаря завода им. Дзержинского.
102. **Тренину** Анастасию Сидоровну — работницу завода № 42.
103. **Тюнева** Ивана Кузьмича — токаря завода № 4.
104. **Терева** Сергея Мальцевича — слесаря установщика завода № 4.
105. **Угни** Ефросинью Фоминичну — работницу завода № 9.
106. **Ушакова** Андрея Михайловича — главного технолога НИИ-24.
107. **Фечина** Михаила Ивановича — старшего инженера ЦЗЛ завода № 80.
108. **Финогенова** Василия Васильевича — мастера завода № 4.
109. **Феоктистова** Ивана Алексеевича — начальника цеха завода им. Дзержинского.
110. **Форейникова** Ивана Степановича—бригадира комбината № 101.
111. **Шмакову** Анну Андреевну — настройщицу станков завода № 52.
112. **Шелепова** Виктора Степановича фрезеровщика комбината № 392.
113. **Широкова** Василия Илларионовича—старшего кочегара комбината № 101.
114. **Шишулина** Александра Ивановича — бригадира завода № 80.
115. **Хайбулина** Ибрагима — рабочего завода № 40.
116. **Яковлеву** Татьяну Ксенофонтовну — работницу завода № 11.
117. **Янова** Георгия Григорьевича — главного инженера 11 Главка.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. **Арапова** Григория Андреевича — токаря завода № 68.
2. **Александрова** Владимира Ивановича — начальника группы НИИ-3.
3. **Астапова** Евгения Алексеевича — мастера завода № 42.
4. **Антонова** Петра Михайловича — орудийного наводчика полигона.
5. **Алифанова** Михаила Александровича — *инженера-конструктора* ЦКБ-22.
6. **Березина** Виктора Тимофеевича — главного инженера 13 Главка.
7. **Большакова** Леонида Георгиевича — механика цеха завода № 62.
8. **Белоусова** Ивана Ильича — вахтера завода № 10.
9. **Бардштейна** Семена Евсеевича—инженера-конструктора НИИ-24.
10. **Варламова** Бориса Степановича—начальника цеха завода № 76.
11. **Варваричева** Сергея Федоровича—старшего инженера ГСПИ 6.
12. **Виноградова** Вениамина Михайловича — инженера-конструктора ГСКБ-47.
13. **Гвай** Ивана Исидоровича—начальника группы НИИ-3.
14. **Гусева** Ивана Ивановича — конструктора завода № 50.
15. **Гохштейна** Григория Царьевича — руководителя группы ЦКБ-22.
16. **Григоровича** Кондратия Александровича—начальника ЦУПВО НКБ.
17. **Дятлова** Дмитрия Григорьевича—инженера-конструктора НИИ-24.
18. **Дзюба** Ивана Павловича—инженера-конструктора НИИ-24.
19. **Елисеева** Михаила Петровича—начальника техуправления НКБ.
20. **Евсеева** Ивана Васильевича—вахтера завода № 50.
21. **Жассана** Валентина Абрамовича—начальника цеха завода № 62.
22. **Жукова** Ивана Михайловича—коменданта завода № 15.
23. **Зудинова** Ивана Васильевича—мастера завода № 187.
24. **Зверева** Александра Ивановича—инженера-конструктора ГСКБ-47.
25. **Заплатина** Николая Петровича — инженера-конструктора НИИ-24.
26. **Ивашова** Александра Трофимовича—начальника отдела подготовки производства завода № 76.
27. **Иванова** Леонида Петровича — главного *инженера* завода № 9.
28. **Конова** Александра Ивановича—начальника цеха завода № 68.
29. **Казакова** Сергея Петровича — главного инженера завода № 76.
30. **Козлова** Сергея Сергеевича — начальника инструментального отдела завода № 70.
31. **Костикова** Андрея Григорьевича—заместителя директора НИИ-3.
32. **Кашура** Сергея Ивановича—руководителя опытов полигона.
33. **Куликова** Валентина Ивановича — директора завода № 5.
34. **Корж** Василия Константиновича—главного инженера завода № 53.
35. **Клинушина** Константина Константиновича — начальника цеха завода № 52.
36. **Круглова** Николая Александровича — старшего инженера техуправления НКБ.
37. **Крупнова** Николая Ивановича — начальника отдела ГСКБ-47.
38. **Киселева** Николая Кузьмича — начальника цеха завода № 42.
39. **Лифатова** Дмитрия Александровича — строгальщика завода № 70.
40. **Лялина** Серафима Николаевича — начальника цеха завода № 187.
41. **Лушпай** Григория Яковлевича — мастера цеха завода № 55.
42. **Лукьянова** Евгения Ксенофонтовича—начальника мастерской завода № 204.
43. **Лисицкого** Василия Ивановича—начальника филиала НИИ-24.
44. **Лифшиц** Абрама Львовича — главного технолога завода № 67.
45. **Макienко** Василия Иосифовича — механика цеха завода № 53.
46. **Москаленко** Самуила Марковича — главного инженера завода № 70.
47. **Миронова** Николая Григорьевича — начальника цеха завода № 4.
48. **Мелкова** Даната Гавриловича — начальника конструкторского бюро завода № 4.
49. **Межевникова** Сергея Васильевича—инженера техуправления НКБ.
50. **Ниссенмана** Анатолия Иосифовича—старшего научного сотрудника НИИ-24.
51. **Невструева** Сергея Ильича — начальника пролета завода № 70.
52. **Постникова** Алексея Павловича — секретаря партбюро завода № 70.
53. **Подкопаева** Михаила Алексеевича—председателя завкома завода № 70.
54. **Панюшкина** Владимира Семеновича — мастера завода № 42.
55. **Преображенского** Виктора Александровича—инженера-конструктора ГСКБ-47.
56. **Пастухова** Андрея Ильича — начальника группы отдела главного технолога завода № 176.
57. **Полухина** Сергея Калистратовича—начальника строительства завода № 179.
58. **Рукавицина** Григория Андреевича—зам. начальника цеха завода № 76.
59. **Резникова** Георгия Арсентьевича — начальника полигона.
60. **Рогового** Ефрема Константиновича—начальника экспериментальной мастерской завода № 12.
61. **Стрельцова** Никиту Ефремовича — начальника 11 Главного Управления НКБ.
62. **Сологуб** Григория Григорьевича — начальника снабжения 13 Главка.
63. **Сурина** Алексея Григорьевича — главного энергетика завода № 62.
64. **Сконечного** Петра Игнатьевича — начальника цеха завода № 68.
65. **Соколова** Степана Степановича — зам. начальника цеха завода № 58.
66. **Соловьева** Николая Леонидовича — инженера-конструктора ГСКБ-4.
67. **Стрельцова** Петра Тимофеевича — начальника производства технического отдела завода № 398.
68. **Сонова** Василия Ивановича — главного инженера ЦКБ-22.
69. **Соловьева** Николая Федоровича — инженера-конструктора ЦКБ-22.
70. **Таран** Исаака Никифоровича — командира орудия полигона.
71. **Татаринцева** Николая Никаноровича — начальника цеха завода № 42.
72. **Филипенко** Антона Михайловича — начальника полигона.
73. **Хренкова** Николая Матвеевича—начальника бюро комплектации НКБ.
74. **Хасина** Федора Романовича — начальника технического отдела ЦКБ-22.
75. **Цирлина** Якова Ильича — начальника лаборатории завода № 62.
76. **Щеглова** Петра Гавриловича — старшего конструктора завода № 4.

(Продолжение см. на 2-й стр.)

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении работников промышленности боеприпасов.

(Продолжение)

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. Адамонтова Николая Ивановича — зам. начальника отдела Главка НКБ.
2. Андромова Константина Николаевича — инженера-конструктора ГСКБ-47.
3. Анатова Петра Алексеевича—начальника отдела труда и зарплаты Наркомата Боеприпасов.
4. Афанасьеву Зинаиду Алексеевну — лаборанта НИИ-6.
5. Алексеева Владимира Никитовича — начальника участка завода № 50.
6. Альперовича Соломона Ароновича — ассистента кафедры института химического машиностроения.
7. Андриановy Анну Андреевну—сборщицу завода № 50.
8. Асташкина Сергея Яковлевича — вахтера завода № 50.
9. Алексеева Михаила Никитовича — главного механика завода № 76.
10. Анисимову Татьяну Васильевну — мастера ОТК завода № 62.
11. Андреева Михаила Васильевича — инженера завода № 77.
12. Басова Петра Сергеевича — токаря ГСКБ-47.
13. Бочкова Николая Алексеевича — председателя завкома завода № 11.
14. Березикова Георгия Ивановича — председателя завкома завода № 58.
15. Белокень Георгия Георгиевича — главного инженера станкостроения завода № 50.
16. Белякина Михаила Васильевича — начальника отдела организации труда завода № 50.
17. Богданову Вассу Ивановну — парторга цеха завода № 4.
18. Брук Вульфа Исааковича — начальника цеха завода № 4.
19. Борисова Михаила Павловича — зам. начальника цеха завода имени Дзержинского.
20. Волчкова Сергея Васильевича — инструктора поля полигона.
21. Владимирова Ивана Никитовича — начальника отдела снабжения завода № 62.
22. Воронина Сергея Васильевича — председателя завкома завода № 67.
23. Глазова Ивана Михайловича — начальника цеха НИИ-24.
24. Гусева Ивана Филипповича — рабочего аппаратчика завода № 40.
25. Гурбатова Сергея Ивановича — заместителя директора завода № 80.
26. Горбачева Павла Васильевича — орудийного наводчика полигона.
27. Гурова Ивана Васильевича — начальника цеха завода № 70.
28. Дергачева Владимира Васильевича—заместителя заведующего орготделом ЦК профсоюза Азотспецхимии, бывшего председателя завкома завода № 52.
29. Дубовицкого Василия Федоровича—аспиранта кафедры института химического машиностроения.
30. Долгова Василия Васильевича — мастера завода № 42.
31. Динкова Ханма Яковлевича — начальника цеха завода № 42.
32. Ермакова Алексея Владимировича—инженера-технолога НИИ-24.
33. Еремеева Ивана Ивановича — старшего руководителя опытов полигона.
34. Ефимова Вячеслава Алексеевича — вахтера ЦУД.
35. Живописцева Игоря Алексеевича — зам. начальника 4 Главка.
36. Жукова Павла Федоровича — мастера завода № 4.
37. Зеленкова Алексея Петровича — главного технолога завода № 11.
38. Зайцева Михаила Борисовича — зам. начальника 8 Главного Управления.
39. Загоруйко Антона Васильевича — инженера технического управления.
40. Задорина Михаила Якимовича — заместителя секретаря парткома завода имени Дзержинского.
41. Захарова Льва Ивановича — профессора Казанского химико-технологического института.
42. Ильина Ивана Захаровича — пожарного ЦУД НКБ.
43. Ионова Михаила Илларионовича — старшего инспектора отдела кадров НКБ.
44. Иванову Татьяну Михайловну — парторга завода № 4.
45. Карпова Федора Марковича — начальника лаборатории, ранее награжденного орденом Красной Звезды.
46. Колганова Николая Павловича — мастера НИИ-24.
47. Кричевцева Льва Леонтьевича — инженера завода № 204.
48. Киселеву Варвару Алексеевну — мастера завода № 204.
49. Карташеву Марию Степановну — руководителя лаборатории НИИ-6.
50. Калено Анну Даниловну — работницу завода № 50.
51. Ковалева Владимира Митрофановича — начальника производственного отдела Планового Управления НКБ.
52. Курбатова Петра Тимофеевича — председателя завкома завода № 4.
53. Комарова Георгия Васильевича — коменданта завода № 12.
54. Кожевникова Георгия Никитовича — директора завода № 15.
55. Крючкова Петра Фроловича — слесаря завода № 187.
56. Комарицкую Марию Ефимовну — экономиста-плановика ПЭУ НКБ.
57. Ковалева Константина Ивановича — начальника мастерской завода № 4.
58. Колобкова Михаила Демидовича — заместителя секретаря парткома завода № 4.
59. Климанцева Константина Ефремовича — рабочего полигона.
60. Калашникова Павла Александровича — начальника участка завода имени Дзержинского.
61. Карпова Алексея Яковлевича — директора завода № 398.
62. Лях Карпа Никитовича — начальника смены завода № 9.
63. Лопатина Константина Ильича — доцента Ленинградского химико-технологического института.
64. Лаврентьева Гаврилла Кузьмича — мастера завода № 11.
65. Монакова Николая Андриановича — инженера-конструктора ГСКБ-47.
66. Михайлова Александра Николаевича — технолога завода № 50.
67. Моисеева Ивана Ивановича — бригадира завода № 58.
68. Маслова Петра Васильевича — слесаря завода № 40.
69. Мичкина Алексея Ильича — мастера завода № 42.
70. Макарова Павла Михайловича — заместителя директора завода № 80.
71. Маргелина Льва Рафаиловича — начальника отдела Главка НКБ.
72. Миронова Федора Уваровича — начальника ОТК завода имени Дзержинского.
73. Нехендзи Юлиана Аркадьевича — профессора НИИ-24.
74. Никитина Ивана Ильича—инструктора каменных работ комбината № 392.
75. Отдельнова Матвея Кузьмича — слесаря комбината № 392.
76. Орлова Александра Николаевича — начальника автогаража завода имени Дзержинского.
77. Пашкова Андрея Васильевича — секретаря комитета ВЛКСМ завода № 14.
78. Павлова Петра Семеновича — токаря завода № 6.
79. Петрову Елизавету Александровну — контрольного мастера завода № 42.
80. Петрова Николая Ивановича — секретаря комитета ВЛКСМ завода № 4.
81. Путилова Ивана Владимировича — мастера завода имени Дзержинского.
82. Радчика Якова Давыдовича — директора Института химического машиностроения.
83. Розенберг Григория Абовича — помощника директора завода № 52.
84. Рогову Анну Ивановну — станочницу завода № 187.
85. Романову Веру Михайловну — старшего конструктора цеха завода имени Дзержинского.
86. Соколова Василия Васильевича — инженера-технолога НИИ-24.
87. Сыркина Исаака Абрамовича — зам. начальника технического отдела 11 Главка.
88. Сорокина Николая Петровича—главного инженера завода № 12.
89. Самарина Петра Викторовича — начальника оперативного отдела полигона.
90. Силкина Михаила Григорьевича — конструктора завода № 50.
91. Суслину Марию Петровну — работницу завода № 187.
92. Смирнова Степана Ивановича — начальника цеха завода № 11.
93. Семину Евкокию Тимофеевну — токаря завода № 70.
94. Свинчакова Ивана Михайловича — рабочего завода № 11.
95. Соболева Александра Георгиевича — главного инженера ОКС'а комбината № 101.
96. Субботина Владимира Ивановича — начальника участка завода имени Дзержинского.
97. Тутова Сергея Семеновича — токаря ГСКБ-47.
98. Титова Федора Александровича — секретаря парткома завода № 52.
99. Трофимова Ивана Петровича — начальника технического отдела 4 Главка.
100. Терентьева Николая Николаевича — начальника отдела завода № 42.
101. Тихомирову Александру Петровну — кабинщицу завода № 10.
102. Тумакова Ивана Васильевича — председателя завкома завода № 68.
103. Трилестнина Зосима Евгеньевича — главного инженера ГСПИ-6.
104. Тарханова Анатолия Алексеевича — зам. начальника цеха завода имени Дзержинского.
105. Устинова Георгия Васильевича — начальника финуправления НКБ.
106. Фролова Семена Степановича — зам. начальника бюро опытных работ завода № 14.
107. Фомина Бориса Петровича — старшего научного работника НИИ-6.
108. Хворостина Ивана Филипповича — плотника завода № 204.
109. Хохоева Ивана Григорьевича — секретаря НКБ.
110. Хайдукова Петра Матвеевича — установщика завода № 50.
111. Хохуля Владимира Ивановича — директора завода № 70, ранее награжденного орденом Ленина.
112. Цветынина Михаила Дмитриевича — контрольного мастера ГСКБ-47.
113. Чуйкина Михаила Яковлевича — рабочего полигона.
114. Чиндина Владимира Петровича — слесаря завода № 42.
115. Шакирова Гамазияна Шакировича — слесаря завода № 40.
116. Швырева Михаила Ивановича — начальника полигона.
117. Шкурятову Клавдию Федоровну — работницу завода № 42.
118. Шишмарева Дмитрия Даниловича — печника завода № 67.
119. Шарапова Платона Федоровича — десятника комбината № 392.
120. Этиген Израиля Исааковича — старшего научного сотрудника НИИ-6.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. Албычева Марка Васильевича — токаря завода № 68.
2. Анатова Николая Александровича — зам. начальника цеха завода № 52.
3. Аронова Эмануила Ефимовича — начальника производства завода № 9.
4. Аляскина Николая Сергеевича — установщика завода № 50.
5. Афанасьеву Марию Тимофеевну — навесчицу полигона.
6. Аверьянова Ивана Васильевича — мастера завода № 187.
7. Барышникову Нонну Ивановну — счетовода завода № 76.
8. Брезгалова Дмитрия Николаевича — начальника участка завода № 62.
9. Барченкова Николая Ивановича — наладчика завода № 70.
10. Бутыркина Александра Никитовича — начальника участка завода № 70.
11. Белоносова Анатолия Васильевича — сменного мастера НИИ-3.
12. Буданова Георгия Георгиевича — начальника участка завода № 70.
13. Беляеву Евдокию Степановну — мастера завода № 40.
14. Бархатова Андрея Павловича — мастера завода № 50.
15. Бугрова Николая Федоровича — мастера завода № 50.
16. Булкину Серафиму Ивановну — счетовода ЦУБ НКБ.
17. Бурдаева Владимира Федоровича — мастера полигона.
18. Большакова Илью Васильевича — главного механика завода № 184.
19. Бобий Константина Моисеевича — инженера завода № 5.
20. Белозерского Николая Александровича — мастера завода № 55.
21. Баранова Анатолия Кирилловича — паяльщика комбината № 392.
22. Волкова Григория Сергеевича — электромонтера завода № 14.
23. Воробьева Алексея Алексеевича — начальника производства ЦКБ-22.
24. Васильева Сергея Васильевича — начальника цеха завода № 11.
25. Васильева Виктора Григорьевича — конструктора завода № 4.
26. Валуйчикова Федора Алексеевича — пожарного полигона.
27. Воронова Николая Матвеевича — парторга цеха завода № 4.
28. Галечкина Василия Николаевича — начальника сборки завода № 76.
29. Галкину Татьяну Алексеевну — мастера завода № 5.
30. Градусова Ивана Васильевича — шорника завода № 62.
31. Гусева Ефима Михайловича — мастера завода № 70.
32. Горбатова Василия Петровича — вагранщика завода № 70.
33. Герасимова Петра Дмитриевича — научного сотрудника НИИ-6.
34. Гоголева Александра Яковлевича — станочника завода № 50.
35. Гольдибаеву Валентину Федоровну — контролера ОТК завода № 15.
36. Горячеву Марию Георгиевну — мастера завода № 80.
37. Губенкову Феодосию Васильевну — уборщицу ЦУД НКБ.
38. Гуськова Сергея Алексеевича — рабочего полигона.
39. Грищенкову Анастасию Ивановну — работницу полигона.
40. Грачева Сергея Петровича — начальника цеха завода № 67.
41. Губенкова Павла Петровича — мастера завода № 176.
42. Гуляеву Александру Ивановну — начальника участка завода имени Дзержинского.
43. Домонилову Евдокию Николаевну — станочницу завода № 62.
44. Давыдова Илью Емельяновича — начальника ОКС'а завода № 12.
45. Дрожжину Татьяну Дмитриевну — старшего бухгалтера Центральной бухгалтерии НКБ.
46. Давыдову Марию Митрофановну — бригадира завода № 4.
47. Долженкова Александра Яковлевича — бригадира завода № 4.
48. Девяткова Андрея Павловича — инженера завода № 6.
49. Елистратова Сергея Ивановича — сборщика завода № 68.
50. Евстафьева Дмитрия Алексеевича — директора Ленинградского механического техникума.
51. Емельянова Александра Георгиевича — гравера завода № 50.
52. Ермасову Валентину Ивановну — слесаря завода № 42.
53. Ефраимского Исаака Менделеевича — начальника отдела ЦКБ-22.
54. Еременко Алексея Яковлевича — конструктора ЦКБ-22.
55. Жакова Николая Ефтеевича — ремонтного слесаря завода имени Дзержинского.
56. Журина Федора Петровича — начальника смены завода № 40.
57. Жукова Федора Петровича — председателя завкома завода № 14.
58. Зырянова Петра Ивановича — руководителя контрольной группы завода № 68.
59. Заплатина Василия Ивановича — мастера завода № 76.
60. Зуйкова Андрея Васильевича — сменного мастера НИИ-3.
61. Злобина Григория Ивановича — начальника мастерской завода № 14.
62. Зуева Ивана Васильевича — мастера завода № 52.
63. Затаковского Анатолия Львовича — техника комбината № 392.
64. Ивакина Константина Михайловича — секретаря цехпарткома завода № 50.
65. Иванова Николая Ивановича — начальника бюро технической безопасности завода № 11.
66. Иванова Владимира Александровича — председателя завкома завода имени Дзержинского.
67. Кайгородцева Константина Павловича — бригадира завода № 68.
68. Кучина Александра Григорьевича — начальника электроцеха завода № 68.
69. Комарова Михаила Николаевича — мастера завода № 76.
70. Карасева Владимира Андреевича — технолога завода № 62.
71. Кузнецова Василия Лаврентьевича — слесаря завода № 70.
72. Казачек Григория Федоровича — начальника мастерской завода № 9.
73. Карамышкина Василия Ивановича — мастера завода № 14.
74. Картель Степана Лукича — мастера завода № 9.
75. Кузнецова Ивана Осиповича — токаря НИИ-6.
76. Клименко Георгия Константиновича—старшего научного сотрудника НИИ-6.
77. Коржавину Марию Александровну—браковщицу завода № 50.
78. Козлова Иона Михайловича — начальника участка завода № 50.
79. Клейман Мелеша Срульевича — мастера завода № 11.
80. Кубина Григория Павловича—калильщика завода № 58.
81. Конюхова Николая Петровича—помощника директора завода № 53.
82. Костюка Василия Ульяновича—начальника отдела полигона.
83. Комарова Федора Николаевича—рабочего полигона.
84. Комарову Клавдию Васильевну—работницу полигона.
85. Корнееву Евдокию Емельяновну—работницу полигона.
86. Катаеву Агафью Григорьевну—токаря-автоматчицу завода имени Дзержинского.
87. Кузнецова Михаила Григорьевича—бригадира комбината № 392.
88. Киппевича Михаила Михайловича—старшего научного сотрудника НИИ-6.
89. Климова Николая Ивановича—заместителя начальника цеха завода имени Дзержинского.
90. Китова Ивана Васильевича—начальника участка завода № 4.
91. Кадан Семена Устиновича—начальника цеха завода № 4.
92. Латыпова Кашафутдина—начальника ОТК завода № 76.
93. Леонтьева Михаила Петровича—начальника полигона.
94. Лагшину Анну Константиновну—наладчицу завода № 62.
95. Лобзева Петра Степановича—токаря завода № 70.
96. Лычакову Елену Сергеевну—работницу завода № 98.
97. Любавина Юлия Петровича—начальника механического цеха завода № 50.
98. Левину Евдокию Николаевну—работницу завода № 58.
99. Ларионова Ивана Александровича—помощника начальника отдела ЦКБ-22.
100. Легостину Анну Петровну—рукоятчицу завода № 176.
101. Ласеву Пелагею Федоровну—мастера завода № 4.
102. Лукошкина Константина Григорьевича—начальника мастерских завода № 5.
103. Мамаева Павла Михайловича—мастера цеха завода № 15.
104. Мануйлова Михаила Константиновича—начальника участка завода № 68.
105. Монраусова Николая Филипповича — мастера завода № 68.
106. Морозову Елизавету Никифоровну—контрольного мастера ОТК завода № 76.
107. Медведеву Валентину Григорьевну — начальника смены завода № 76.
108. Мухаметгалеева Хазрадгаш—начальника смены завода № 76.
109. Максимова Михаила Георгиевича—инспектора по охране труда завода № 76.
110. Макарова Владимира Владимировича — токаря завода № 62.
111. Мясникова Дмитрия Андреевича — токаря НИИ-3.
112. Медонова Александра Яковлевича — начальника смены завода № 204.
113. Михайлову Марию Кузьминичну—работницу завода № 204.
114. Музыкина Антипа Даниловича — конструктора завода № 50.
115. Мухину Марию Николаевну — станочницу завода № 12.
116. Митина Константина Афанасьевича — конструктора завода № 11.
117. Мясоедова Василия Дмитриевича—руководителя опытов ЦКБ-22.
118. Меньшикова Константина Павловича — начальника сводно-аналитического отдела Центральной бухгалтерии НКБ.
119. Манеева Наума Васильевича — токаря завода № 4.
120. Митрофанова Михаила Емельяновича — мастера завода № 4.
121. Мосина Семена Михайловича — секретаря комитета ВЛКСМ завода имени Дзержинского.
122. Манусова Льва Ефимовича — старшего инженера ГСПИ-6.
123. Неделина Тихона Михайловича — начальника участка завода № 42.
124. Наумову Полину Ивановну — навесчицу полигона.
125. Нестерова Александра Николаевича — начальника отдела завода № 187.
126. Никитину Евдокию Васильевну — токаря завода № 176.
127. Никандрова Ивана Сергеевича — старшего нормировщика завода № 4.
128. Орлова Александра Михайловича — наладчика завода № 62.
129. Ориенова Александра Сергеевича — наладчика завода № 50.
130. Пермякова Георгия Петровича — помощника начальника цеха завода имени Дзержинского.
131. Пащенко Ивана Степановича — инженера Техуправления НКБ.
132. Панова Михаила Гавриловича — начальника участка завода № 4.
133. Петрова Василия Николаевича — начальника цеха завода № 4.
134. Плошка Ивана Осиповича — начальника ППК полигонов.
135. Плющкина Михаила Васильевича — монтера завода № 12.
136. Порфирьева Ивана Григорьевича — парторга ЦК ВКП(б) завода № 5.
137. Панкратова Николая Петровича — конструктора завода № 11.
138. Писарева Петра Денисовича — бригадира завода № 42.
139. Пустовалова Емельяна Дмитриевича — начальника смены завода № 204.
140. Паринкина Сергея Петровича — главного энергетика завода № 50.
141. Попова Александра Сергеевича — конструктора НИИ-3.
142. Панкратова Михаила Федоровича — модельщика завода № 70.
143. Пискунова Филиппа Гавриловича — наладчика завода № 70.
144. Петухова Ивана Семеновича — мастера завода № 76.
145. Поликова Николая Михайловича — мастера завода № 76.
146. Рожкова Николая Федоровича — начальника участка завода № 62.
147. Ракульцева Василия Николаевича — фрезеровщика завода № 62.
148. Романова Михаила Ивановича — мастера завода № 70.
149. Развозжаева Константина Ивановича — начальника участка завода № 50.
150. Руданова Матвея Степановича — коменданта комбината № 101.
151. Растергуева Николая Николаевича — инженера-конструктора ЦКБ-22.
152. Резенберга Михаила Абрамовича — инженера Техуправления НКБ.
153. Ролетова Степана Семеновича — начальника смены завода имени Дзержинского.
154. Салазкина Николая Сергеевича — инженера ГСПИ-6.
155. Симонова Георгия Филипповича — механика цеха завода имени Дзержинского.
156. Ступина Никиту Николаевича — слесаря завода № 68.
157. Сифьину Антонину Николаевну — токаря завода № 68.
158. Соболеву Марию Ивановну — начальника участка завода № 68.
159. Стеларова Александра Михайловича — мастера завода № 68.
160. Ситникова Василия Ефремовича — кузнеца завода № 76.
161. Сорокоумова Анатолия Назаровича — начальника смены завода № 76.
162. Соленкина Василия Дмитриевича — помощника начальника механического цеха завода № 62.
163. Семенова Георгия Николаевича — помощника начальника цеха по качеству завода № 62.
164. Струнникова Ивана Васильевича — мастера механического цеха завода № 62.
165. Сорокина Федора Сергеевича — контрольного мастера завода № 62.
166. Сорокину Елизавету Николаевну — браковщицу завода № 62.
167. Симонова Александра Ивановича — лекальщика завода № 62.
168. Суслова Ивана Андреевича — мастера завода № 70.
169. Сычева Павла Ивановича — начальника мастерской завода № 15.
170. Семенова Ивана Игнатьевича — формовщика завода № 70.
171. Савостьянова Степана Васильевича — шлифовщика завода № 70.
172. Сафина Самота Сафиановича—рабочего завода № 40.
173. Сахабудинова Салифа — токаря завода № 98.
174. Селиванова Василия Федоровича — сигнальщика завода № 204.
175. Семикова Николая Степановича — мастера завода № 14.
176. Сатеева Вавила Яковлевича — мастера завода № 50.
177. Сухарева Алексея Никитовича — мастера шлифовщика завода № 50.
178. Селезнева Георгия Никитовича — механика цеха завода № 11.
179. Сивова Павла Арсеньевича — начальника цеха ЦКБ-22.
180. Сучкову Александру Лукьяновну — работницу завода № 176.
181. Соронина Николая Никифоровича — упаковщика завода № 176.
182. Тиатко Леонида Петровича — начальника группы ОТК завода имени Дзержинского.
183. Телегина Николая Максимовича — строгальщика завода № 76.
184. Туманова Александра Ивановича — бригадира калильщика завода № 62.
185. Титова Никифора Ивановича — механика завода № 70.
186. Троянова Николая Алексеевича — слесаря завода № 6.
187. Тюрина Вениамина Матвеевича — наладчика завода № 50.
188. Тиманова Николая Васильевича — бригадира завода № 184.
189. Ткачева Михаила Дмитриевича — токаря завода № 42.
190. Тимохина Федора Петровича—шабровщика завода № 176.
191. Уткину Зинаиду Федоровну — токаря фрезеровщика завода имени Дзержинского.
192. Уткину Наталью Митрофановну — бригадира завода № 9.
193. Филиппова Михаила Александровича — начальника строительного участка завода № 62.
194. Чижова Ивана Трофимовича — механика цеха завода № 11.
195. Чугунова Ивана Степановича — вальцовщика завода № 176.
196. Чебынину Антонину Терентьевну — старшего инспектора завода имени Дзержинского.
197. Чинмасова Герасима Семеновича — слесаря завода № 11.
198. Чернышова Александра Алексеевича — электросварщика завода № 204.
199. Шибанова Федора Григорьевича — мастера завода № 68.
200. Школьникова Ивана Ивановича — кузнеца завода № 70.
201. Шварц Леонида Эмильевича — начальника группы НИИ-3.
202. Ширяева Александра Николаевича — токаря ЦКБ-22.
203. Шачневу Марию Семеновну — станочницу завода № 50.
204. Шумаева Василия Павловича — токаря завода № 15.
205. Щапова Геннадия Владимировича — начальника цеха завода имени Дзержинского.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. Андрианова Николая Петровича — старшего кочегара завода № 68.
2. Абрамову Анну Ивановну — токаря завода № 76.
3. Арсеньеву Ефросинью Александровну — браковщицу завода № 62.
4. Андрееву Екатерину Андреевну — пескоструйщицу завода № 70.
5. Ануричева Николая Тихоновича — наладчика завода № 70.
6. Александрова Василия Константиновича — токаря завода № 70.
7. Аристова Андрея Яковлевича — слесаря-бригадира завода № 15.
8. Артемьева Алексея Михайловича — наладчика завода № 70.
9. Алешина Ивана Васильевича — кузнеца завода № 70.
10. Аснаш Александра Георгиевича — бригадира завода № 52.
11. Астрахана Матвея Исааковича — начальника НИР'а института химического машиностроения.
12. Алексееву Анну Алексеевну — работницу завода № 5.
13. Агафонова Алексея Сергеевича — начальника участка завода № 67.
14. Андреева Миная Андреевича — бригадира завода № 4.
15. Александрова Александра Ивановича — приемщика завода № 4.
16. Батракова Ивана Кондратьевича — слесаря комбината № 101.
17. Бондарь Ефима Елизаровича — бригадира комбината № 101.
18. Бурову Екатерину Александровну — станочницу завода № 4.
19. Барабанщикова Петра Ивановича — инженера-конструктора НИИ-24.
20. Белякова Дмитрия Прокофьевича — инженера-конструктора НИИ-24.
21. Бандину Анну Михайловну—паяльщицу завода № 67.
22. Березина Михаила Макаровича — кочегара завода № 176.
23. Балашова Алексея Николаевича — мастера ОТК завода № 11.
24. Баринова Федора Григорьевича — бригадира завода № 70.
25. Богомолова Дмитрия Александровича — агента отдела снабжения завода № 68.
26. Брядова Владимира Алексеевича — зам. начальника цеха завода № 50.
27. Безрукову Устинью Сергеевну — травильщицу завода № 50.
28. Беляеву Веру Ивановну — браковщицу завода № 50.
29. Бессонову Клавдию Александровну — бригадира завода № 98.
30. Белых Сергея Мамонтовича — станочника завода № 62.
31. Богачева Дмитрия Матвеевича — лекальщика завода № 70.
32. Беленееву Анну Владимировну — токаря завода № 68.
33. Богданова Николая Петровича — резьбо-шлифовальщика завода № 68.
34. Баллод Владимира Ивановича — главного технолога завода № 76.
35. Винулова Павла Спиридоновича — машиниста завода № 50.
36. Валиулина Самина — рабочего завода № 40.
37. Васильева Ивана Михайловича — слесаря завода № 53.
38. Воробьева Ивана Николаевича — токаря НИИ-24.
39. Варнаева Василия Ивановича — слесаря завода № 4.
40. Голубкова Александра Константиновича — мастера участка завода № 76.
41. Гуляеву Лидию Дмитриевну — станочницу завода № 62.
42. Громову Любовь Павловну — инструктора завода № 62.
43. Гурьянова Виктора Константиновича — контролера завода № 62.
44. Герасимову Евдокию Лукьяновну — бригадира завода № 204.
45. Григорьева Якова Павловича — слесаря завода № 9.
46. Гришина Никиту Давыдовича — бригадира завода № 42.
47. Гаршину Марию Петровну — работницу полигона.
48. Горшкова Василия Георгиевича — начальника отдела снабжения НКБ.
49. Горшенина Григория Васильевича — станочника завода № 187.
50. Гофмана Андрея Николаевича — начальника отдела завода № 15.
51. Дремина Петра Степановича — товароведа завода № 10.
52. Демчука Павла Степановича — токаря завода № 68.
53. Диунову Зою Петровну — инструктора завода № 62.
54. Доброхотова Василия Павловича — техника-технолога завода № 398.
55. Дидикина Василия Константиновича — начальника цеха завода № 53.
56. Дворянинова Дмитрия Григорьевича — конструктора завода № 42.
57. Долгову Елизавету Васильевну — токаря завода № 4.
58. Дулепова Аркадия Михайловича — слесаря завода № 10.
59. Евдокимова Василия Даниловича — шлифовщика завода № 50.
60. Евстигнеева Илью Степановича — вальцовщика завода № 50.
61. Евменова Павла Родионовича — электромонтера завода № 9.
62. Емельянову Антонину Васильевну — мастера завода № 80.
63. Егорова Василия Антоновича — токаря ЦКБ 22.
64. Ермолаева Алексея Антоновича — приемщика завода № 70.
65. Елишева Василия Сергеевича—столяра завода № 70.
66. Еремеева Владимира Еремеевича — кузнеца завода № 5.
67. Жарова Якова Федоровича — стерженщика завода № 70.
68. Журба Павла Петровича — секретаря комитета ВЛКСМ завода № 53.
69. Жиганова Павла Андреевича — слесаря завода № 10.
70. Зарва Степана Степановича — начальника механического цеха завода № 62.
71. Зиновьева Петра Григорьевича — токаря НИИ-6.
72. Игнатьева Ивана Ивановича — лекальщика завода № 62.
73. Иванова Ивана Федоровича — наладчика завода № 70.
74. Ивонину Анну Максимовну — начальника участка завода № 42.
75. Иванову Варвару Ивановну — работницу завода № 5.
76. Исаева Петра Васильевича — механика завода № 15.
77. Исаева Георгия Прокофьевича — начальника цеха завода № 15.
78. Кузнецова Илью Ивановича — слесаря комбината № 101.
79. Наширина Антона Николаевича — электрика комбината № 101.
80. Кузнецеву Анастасию Ивановну — электросварщицу завода № 67.
81. Ковалева Сергея Петровича — контрольного мастера завода № 4.
82. Козина Алексея Ивановича — старшего технолога завода № 4.
83. Кутепову Марию Корнеевну — прессовщицу завода № 176.
84. Комарова Анатолия Ивановича — инженера 2 Управления НКБ.
85. Купера Соломона Львовича — зам. начальника Управления снабжения НКБ.
86. Климова Сергея Фроловича — инженера-технолога НИИ-24.
87. Куприцына Семена Афанасьевича — слесаря ГСКБ-47.
88. Козун Николая Петровича — токаря ЦКБ-22.
89. Котенкова Николая Мартемьяновича — токаря ЦКБ-22.
90. Куликову Анисью Андреевну — прессовщицу завода № 5.
91. Канкова Георгия Максимовича — зам. главного механика завода № 70.

(Окончание см. на 3-й стр.)

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении работников промышленности боеприпасов.

(Окончание)

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

92. **Кешаева** Василия Кузьмича — строгальщика завода № 50.
93. **Комаровую** Вассу Фроловну — мастера браковщика завода № 50.
94. **Мукушину** Елизавету Павловну — станочницу завода № 62.
95. **Кузнецова** Андрея Ивановича — кузнеца завода № 70.
96. **Кривошеина** Сергея Ивановича — слесаря завода № 70.
97. **Казенцева** Даниила Константиновича — кузнеца завода № 68.
98. **Катаева** Федора Прокофьевича — начальника планово-распределительного бюро завода № 68.
99. **Козлова** Ивана Ивановича — браковщика завода № 76.
100. **Клементьева** Александра Зиновьевича — начальника отдела подготовки кадров завода № 76.
101. **Лешманову** Нину Александровну — старшего контрольного мастера завода № 10.
102. **Лаврова** Андрея Ивановича — рабочего завода № 14.
103. **Лебедева** Василия Ивановича — мастера завода № 50.
104. **Липмана** Василия Дмитриевича — начальника смены завода № 68.
105. **Лапорова** Петра Тимофеевича — мастера цеха завода № 15.
106. **Макарихину** Анну Александровну — токаря завода № 76.
107. **Моржова** Константина Николаевича — калильщика завода № 62.
108. **Малкова** Ивана Николаевича — бригадира завода № 62.
109. **Миронова** Федора Николаевича — бригадира завода № 52.
110. **Муригину** Матрену Михайловну — работницу завода № 98.
111. **Миронова** Петра Васильевича — слесаря завода № 40.
112. **Миронова** Михаила Мироновича — слесаря завода № 58.
113. **Машкову** Пелагею Гавриловну — работницу завода № 58.
114. **Мурашова** Ивана Ивановича — рабочего завода № 58.
115. **Мордвинцева** Игоря Ивановича — руководителя группы снабжения 4 Главного Управления.
116. **Меркушину** Любовь Михайловну — копировщицу ГСКБ-47.
117. **Маричева** Александра Ивановича — слесаря ЦКБ-22.
118. **Макарьина** Владимира Федоровича — конструктора НИИ-24.
119. **Менделевича** Александра Соломоновича — начальника отдела управления снабжения НКБ.
120. **Мещерякова** Сергея Николаевича — мастера завода № 187.
121. **Мосину** Евдокию Тихоновну — станочницу завода № 184.
122. **Михайлова** Николая Дмитриевича — слесаря завода № 67.
123. **Микрюкову** Марию Тимофеевну — начальника участка завода № 10.
124. **Низовкину** Анну Алексеевну — токаря завода № 68.
125. **Нестерову** Марию Николаевну — токаря завода № 70.
126. **Никитину** Александру Ивановну — работницу завода № 40.
127. **Новикова** Кузьму Никифоровича — начальника смены завода № 98.
128. **Новикову** Марию Петровну — работницу полигона.
129. **Новойдарского** Ивана Руфовича — котельщика комбината № 101.
130. **Остаточникова** Николая Дементьевича — токаря завода № 68.
131. **Осипову** Александру Федоровну — станочницу завода № 62.
132. **Орлову** Павлу Петровну — инструктора завода № 62.
133. **Орлова** Ивана Ивановича — кузнеца завода № 70.
134. **Орел** Евдокима Андреевича — рабочего комбината № 101.
135. **Полякова** Георгия Ивановича — токаря завода № 68.
136. **Панщина** Алексея Михайловича — кузнеца завода № 70.
137. **Петрова** Павла Антоновича — токаря завода № 70.
138. **Постникова** Александра Петровича — расточника завода № 70.
139. **Прохорова** Федора Устиновича — установщика завода № 50.
140. **Портнову** Клавдию Матвеевну — фрезеровщицу завода № 50.
141. **Полякову** Дарью Никитичну — браковщицу завода № 50.
142. **Патрикеева** Александра Андреевича — контролера завода № 50.
143. **Павлова** Романа Филипповича — рабочего завода № 98.
144. **Перевозова** Моисея Ивановича — машиниста завода № 204.
145. **Петрова** Николая Лаврентьевича — мастера завода № 204.
146. **Полеву** Марию Владимировну — работницу завода № 98.
147. **Платонова** Евдокима Платоновича — рабочего завода № 6.
148. **Потребня** Михаила Прокофьевича — мастера завода № 9.
149. **Проходимову** Татьяну Михайловну — работницу завода № 53.
150. **Пахомова** Виктора Федоровича — токаря НИИ-24.
151. **Попова** Николая Ивановича — начальника технического отдела цеха завода № 176.
152. **Пучкина** Михаила Осиповича — мастера завода № 10.
153. **Русинова** Константина Павловича — наладчика завода № 62.
154. **Рыбина** Василия Петровича — строгальщика завода № 62.
155. **Романова** Александра Петровича — слесаря завода № 70.
156. **Рыжикова** Василия Федоровича — слесаря завода № 70.
157. **Ракову** Александру Ивановну — станочницу завода — № 50.
158. **Редина** Петра Евдокимовича — профорга цеха завода № 15.
159. **Рябина** Сергея Никитовича — старшего рабочего ГСКБ-47.
160. **Рябинину** Анну Петровну — мастера завода № 10.
161. **Свешникову** Марию Николаевну — калильщицу завода № 62.
162. **Суворова** Федора Никитовича — начальника ОТК завода № 398.
163. **Соколовскую** Нину Флоровну — секретаря парткома завода № 62.
164. **Савинцева** Леонида Павловича — мастера завода № 62.
165. **Сысоеву** Марию Алексеевну — работницу завода № 52.
166. **Сысоеву** Анну Ивановну — бригадира завода № 52.
167. **Ставрового** Захара Иосифовича — кузнеца завода № 9.
168. **Сальникова** Василия Сергеевича — электромонтера завода № 12.
169. **Суданова** Михаила Михайловича — технолога цеха завода № 11.
170. **Седова** Сергея Наумовича — зам. секретаря парткома завода № 11.
171. **Сидякина** Ивана Петровича — электросварщика ГСКБ-47.
172. **Соколова** Николая Ивановича — металлурга 13 Главного Управления.
173. **Сорокину** Елизавету Александровну — заведующую группой учета отдела кадров НКБ.
174. **Сенина** Ивана Никитовича — шофера завода № 67.
175. **Симонова** Алексея Алексеевича — фрезеровщика завода № 67.
176. **Семенову** Веру Васильевну — приемщика завода № 4.
177. **Спирину** Ольгу Николаевну — секретаря отдела завода № 4.
178. **Соснину** Марию Ивановну — лудильщицу завода № 10.
179. **Сазонову** Любовь Петровну — работницу завода № 5.
180. **Третьякова** Александра Ивановича — мастера завода № 62.
181. **Тигина** Николая Федоровича — бригадира завода № 62.
182. **Томарова** Константина Родионовича — наладчика завода № 70.
183. **Тарасова** Дмитрия Нестеровича — строгальщика завода № 70.
184. **Талина** Сергея Маркиановича — слесаря завода № 50.
185. **Тюрина** Алексея Тимофеевича — станочника завода № 50.
186. **Тюлькина** Леонида Ильича — слесаря завода № 40.
187. **Токарского** Станислава Войцеховича — парторга цеха завода № 15.
188. **Тимошенко** Василия Даниловича — инженера 2 Главного Управления НКБ.
189. **Тимошина** Петра Ивановича — инженера 2 Главного Управления НКБ.
190. **Умнову** Евдокию Андреевну — сборщицу завода № 50.
191. **Ульянова** Александра Семеновича — мастера сборки ЦКБ-22.
192. **Федорченко** Ивана Михайловича — инженера-металлурга НИИ-24.
193. **Федорчука** Константина Фадеевича — инженера-конструктора завода № 70.
194. **Федосова** Ивана Захаровича — начальника участка завода № 42.
195. **Филатова** Ивана Васильевича — мастера завода № 12.
196. **Халфина** Матвея Семеновича — начальника монтажа комбината № 101.
197. **Хохина** Егора Михайловича — наладчика завода № 62.
198. **Цуканова** Степана Ивановича — формовщика завода № 70.
199. **Цепкова** Захара Прокофьевича — пиротехника ГСКБ-47.
200. **Чистякова** Афанасия Архиповича — газосварщика завода № 76.
201. **Чернову** Евдокию Ивановну — бригадира завода № 204.
202. **Чубакина** Владимира Степановича — инженера-конструктора завода № 398.
203. **Шибаева** Александра Афанасьевича — слесаря завода № 67.
204. **Шишова** Николая Сергеевича — инженера завода № 5.
205. **Ширяева** Федора Павловича — мастера завода № 42.
206. **Шлыкова** Ивана Михайловича — слесаря завода № 204.
207. **Шахудинова** Салифа — слесаря завода № 98.
208. **Шарова** Сергея Алексеевича — старшего рабочего завода № 204.
209. **Шаманаева** Александра Степановича — токаря завода № 68.
210. **Щипетина** Михаила Давыдовича — токаря НИИ-24.
211. **Юденич** Марию Михайловну — мастера завода № 4.
212. **Яковлева** Владимира Яковлевича — слесаря завода № 4.
213. **Янусевича** Василия Васильевича — помощника начальника цеха завода № 62.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 22 мая 1939 г.

МОЛОДЫЕ ВОЕННЫЕ ЛЕТЧИКИ ОВЛАДЕВАЮТ РЕКОРДАМИ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

РАВНЕНИЕ НА ЛУЧШИХ!

Старший лейтенант **М. С. ЗЫКОВ**

Когда Владимир Коккинаки улетел в Северную Америку, он писал, что подобный полет может совершить любой советский летчик. И он не ошибся! Это заявление основано на прекрасном знании советской авиации. Действительно, каждый летчик нашей части может совершить и уже совершает дальние беспосадочные полеты. Таким образом, у нас опыт одного выдающегося летчика становится достоянием всех летных кадров, достижения одного авиатора вскоре становятся достижением всей авиации. Такова природа и сущность всей нашей Красной Армии. «Равнение на лучших!» — этот лозунг является главным в жизни советских людей.

Мы совершили дальний полет над территорией СССР по комбинированному маршруту — над сушей и водным пространством. Этот полет, совершенный без посадки, в сложных условиях и на большой высоте, явился завершением длительной, упорной и напряженной учебы и тренировки, которую мы проводили в части.

В дальних полетах штурман должен точно указывать курс самолета, а так как мы летели на большой высоте, то прокладку курса приходилось делать не только с помощью карт, но и применяя астрономию и радио.

В последнем дальнем полете, который, как было уже сказано, охватил обширную территорию СССР, принимали участие молодые военные летчики. Мы поднялись в шесть часов утра. Сперва погода была хорошая. Мы поднимались все выше. Потом встретили облачность, начался дождь. Пришлось уйти за облака. Ориентировались только по навигационным расчетам. Мы летели на высоте, близкой к стратосфере. Ни разу не сбились с пути, не отклонились от маршрута. Точно находили цели для бомбометания. Безошибочно попадали в цель. Все летчики себя чувствовали хорошо. Когда я прилетел на аэродром, возбуждение от полета было такое большое, что я долго не мог заснуть. Все мы готовы были лететь еще дальше. Этот дальний полет показал, что наша авиация может уже гордиться не только рекордом одиночек, а и массовыми рекордами.

Сам по себе дальний полет научил нас многому с точки зрения практики навигации. В истории мировой авиации было мало случаев массовых полетов на дальность. Это был, собственно, первый подобный полет, потому что он осуществлялся на скоростных самолетах совершенной конструкции и на такое расстояние, какое раньше было под силу только рекордсменам.

Вся наша учеба на земле направлена к тому, чтобы выполнить любое задание в воздухе. Три элемента обеспечивают успешное выполнение задания. Они одинаково обязательны и для летчика, и для штурмана, и для радиста. Во-первых, общая подготовка и знание дела. Во-вторых, обязательная практика. В-третьих, физическая втянутость. И наши летчики уже владеют этими элементами, потому что они блестяще подготовлены, непрерывно практикуются и настолько втянулись в высотные и дальние полеты, что каждый такой рейс считают нормальным явлением.

У нас долгое время существовало мнение, что молодых штурманов нельзя пускать в дальний полет. Опасались, что они собьются с маршрута. После совершенного нами дальнего полета все убедились, что и молодые штурманы владеют тем сложным искусством навигации, которое продемонстрировали перед всем миром наши выдающиеся штурманы Александр Беляков, Сергей Данилин, Александр Бряндинский и Михаил Гордиенко.



Группа летчиков N-ской части. Слева направо: М. С. Зыков, Т. И. Тихий, В. П. Гайкович, М. П. Полянский, Н. И. Новодранов, Н. Т. Журавлев, А. Н. Ермаков.
Фото С. Коршунова.

ОПЫТ ГЕРОЯ

В. П. ГАЙКОВИЧ
Командир эскадрильи

Достижения выдающихся людей советской авиации, итоги их блистательных перелетов тщательно изучаются всеми советскими летчиками.

Было время, когда вся наша летная практика ограничивалась узкой, небольшой летной зоной. Теперь же, положив в основу советы и замечания Владимира Константиновича Коккинаки, наша эскадрилья совершает такие полеты, о которых раньше даже и не мечтали. Все это делается в порядке учебных занятий, в порядке обычной, будничной работы. Вылететь утром из северных районов страны к берегам Черного моря и вернуться в тот же день обратно на свой аэродром особых трудов для нас не составляет. Такие полеты бывают часто, они входят в план тренировки летного состава нашей эскадрильи.

Будни военных летчиков наполнены кипучей, энергичной творческой работой. Вот как примерно складывается наш деловой день. В 6 часов утра летный состав выстраивается у общежития. Затем все идут на аэродром. Технический состав направляется к своим самолетам и начинает их готовить к предстоящим полетам.

Подается сигнал, запускаются моторы, и машины, согласно своим номерам, данным накануне, подруливают на старт для взлета. Взлетают они звеньями. Круг над аэродромом, и машины ложатся на свой курс.

Летаем по 10—12 часов (минимум — 5—6 часов) с севера на юг и обратно. Упражняемся в выполнении всевозможных заданий: бомбометании, стрельбе, взаимодействии с различными типами самолетов. Часто стреляем по полотняным конусам. Пули у нас крашеные. Это дает возможность сразу определить, какой именно из самолетов и кто именно из их экипажей попал в конус. Определенный цвет присвоен каждому самолету и каждому стреляющему. После стрельбы проверяем результаты: кто как попал, кто допустил ошибки.

В большинстве упражнений мы используем опыт перелетов В. К. Коккинаки. Много ценного, в частности, он нам дал для овладения техникой высотных полетов. Этот вид полетов утомительно действует на человеческий организм.

Часто бывает так: прилетает пилот, говорит: страшно устал. Полет был небольшой. Спрашиваешь: что вы делали на высоте? Выясняется, что он утомился, так как много двигался. Между тем каждое лишнее движение на большой высоте вызывает реакцию всего организма. От частых движений летный состав устает.

Рассчитанности движений, умению держаться на большой высоте учил нас Коккинаки. Из его опыта мы получили немало полезных сведений. Коккинаки подробно раз'яснял нам, как надо на большой высоте пользоваться приборами, применять аппаратуру и при этом не делать ни одного лишнего движения.

Много интересного почерпнули мы из его опыта и в отношении того, как надо экономить горючее, какой должна быть эксплоатация материальной части, каким должен быть режим мотора в зависимости от дальности и высоты полета. В учебно-тренировочных занятиях наша эскадрилья нередко использует опыт и других Героев Советского Союза. Как обходить циклоны, пробивать облачность, покрывать без посадки большие расстояния, летать на большой высоте, — всему этому учат нас воздушные рейсы передовых людей советской авиации.

Вот, например, в прошлом году наша эскадрилья получила задание: лететь на Черное море, отбомбить флот «неприятеля», уничтожить «противника» и прилететь обратно. Отправились в полет. Прогноз погоды был благоприятным. Но в пути она неожиданно изменилась. Нам повстречался сильный циклон. Тут-то и пригодился рассказ Коккинаки о том, как надо пробивать циклон или, в крайнем случае, его обходить.

Мы использовали указания Коккинаки и успешно пробились через циклон. По дыму, расстилавшемуся над морем, обнаружили «неприятельский» флот. Началась бомбежка. Задание было выполнено. Получили хорошую оценку. На обратном пути стреляли по конусам. Это считалось: стрельба по условному противнику, нападающему на нас.

Вот так проходит у нас день за днем. Среди наших летчиков есть немало будущих героев. В подавляющем большинстве наша эскадрилья состоит из молодежи. Половина — коммунисты, половина — комсомольцы. Чудесный народ! С такими людьми можно совершать большие дела.

ТРЕНИРОВКА

Старший лейтенант **А. П. РОМАНОВ**
Командир звена

Впервые я встретился с Владимиром Коккинаки во время его доклада у нас в части, вскоре после его перелета из Москвы в район Владивостока. После этого мы начали сами овладевать такими высотными рекордами, которые раньше принадлежали только летчикам-высотникам, вроде Коккинаки, Юмашева, Алексеева. Все летчики моего звена прошли испытания в барокамере и затем уже начались полеты. Сперва поднимались на пять километров поодиночно. Затем поднялись на эту высоту строем, всем звеном. Учились пользоваться кислородными приборами. Начали подниматься еще выше. На шесть километров! Потом постепенно забирались дальше и научились бомбить с высоты, близкой к стратосфере.

Большое значение в высотном полете имеет расчет движений, то-есть экономное расходование энергии. Дело в том, что на больших высотах летчик чувствует себя стесненным, быстрее устает, при резких движениях испытывает даже какую-то боль. Поэтому мы приучили себя сокращать количество жестов, движений, поворотов головы, взмахов руки, наклонений корпуса. Эта простейшая дисциплина в деятельности летчика-высотника играет существенную роль. Если раньше во время полета я делал, например, двадцать движений, то теперь на высоте я их свел, скажем, к шести. Мы научились сберегать силы. Эта учеба дается только после длительной тренировки. Умение держать себя на высоте приобретается опытом, практикой, и только это дает возможность нормально работать, долго летать и метко бомбить с большой высоты.

Мы всегда придавали очень большое значение нашим высотным полетам. Во-первых, потому, что они носят групповой характер и приобретают все более массовый масштаб. Во-вторых, потому, что наша бомбардировочная авиация достигла такого потолка, каким не располагает ни одна воздушная армия в мире. Это значит, что наша Красная Армия владеет такой авиацией, которая почти недоступна для истребителей и зенитного огня, которая умеет нападать и бить врага с большой высоты и которая, наконец, обладает большим радиусом действия.

ВЫСОТА И ДАЛЬНОСТЬ

Майор **Н. И. НОВОДРАНОВ**

В современных армиях имеются мощные средства противовоздушной обороны — зенитная артиллерия и скоростная истребительная авиация. Поэтому бомбардировщики должны добиваться наименьшей зримости и уязвимости, то-есть увеличивать высоту полета, его скорость и радиус действия.

Год назад к нам в часть приехал Герой Советского Союза В. К. Коккинаки и предложил начать инструктаж молодых летчиков, помочь им овладеть двумя главными средствами воздушного господства: высотой и дальностью. Все технические предпосылки для этого у нас имелись.

Наша часть оснащена современными машинами, но летчики у нас молодые. Когда к нам приехал Владимир Коккинаки, эти молодые летчики еще не имели опыта высотных, скоростных и дальних полетов. Товарищ Коккинаки в то время только возвратился с Дальнего Востока после своего замечательного перелета из Москвы в район Владивостока. Летный состав нашей части встретил его с большим под'емом, начал расспрашивать о деталях перелета, его трудностях. Коккинаки охарактеризовал поведение машины в длительных рейсах, рассказал подробно и детально о режиме работы моторов, о метеорологических условиях, самочувствии летчиков. Этот опыт сразу приковал внимание наших пилотов, и вся часть решила овладеть рекордами, которых уже добился Герой Советского Союза Владимир Коккинаки.

Начали с полетов на высоту в районе аэродрома. В дальнейшем мы уже совершенно «отрывались» от аэродрома и предпринимали полеты по маршрутам с постепенным увеличением времени пребывания в воздухе, высоты и дальности.

Во время тренировочных полетов к нам приезжал Владимир Коккинаки, инструктировал, напоминал:

— Высоту и дальность, — говорил он, — надо завоевывать постепенно. Я сам сперва летал без посадки шесть часов, потом перешел на двенадцать, на восемнадцать и, наконец, продержался в воздухе сутки.

И мы следовали этому примеру, не увлекались, подходили к решению сложных боевых задач осторожно и вдумчиво.

Итак, все наши молодые летчики начали овладевать высотой и дальностью полета. Мы составили определенный график испытания летных кадров в барокамере, где создается искусственно разреженный воздух, немного сходный с тем, который может встретиться летчику на большой высоте. Без этого испытания высотный полет не допускается. Тренировка в барокамере много дает летчику и ведется непрерывно. Далее мы ведем длительную подготовку на земле. Здесь же, на земле, производится так называемый «проигрыш полета». Это значит, что мы, не поднимаясь в воздух, проходим весь учебный полет, начиная от момента запуска мотора до посадки. При этом учитывается все, что может произойти в воздухе. Мы придирчиво и строго проверяем:

— Что делать летчику, если неожиданно усложнилась обстановка в воздухе, какое приказание дает командир, если над целью усилена противовоздушная оборона?

На маршруте бомбардировщик может встретить истребители противника, при подходе к цели возможен меткий зенитный огонь или аэростатное заграждение. Усложнить полет могут также и тяжелые метеорологические условия. Вот мы на земле и воспитываем летные кадры в таком духе, чтобы никакие препятствия не остановили их, чтобы победа была обеспечена при всех случаях. Во время «проигрыша» летчик садится в самолет и ясно представляет себе весь предстоящий рейс. Эту предполетную подготовку мы ввели в систему нашей боевой учебы.

Потом начинается самый полет, во время которого летчики ведут себя уверенно, смело и решительно, как подобает советскому военному пилоту.

Мы уже совершали массовые полеты на высоте, близкой к стратосфере, то-есть на такой высоте, которая всего год назад считалась рекордом одиночек. Нужно помнить, что полет на высоту мы производим не на специальных машинах, предназначенных для достижения рекордов, а на боевых самолетах, вооруженных, наполненных патронами и бомбами.

Поднявшись до потолка, не торопимся опускаться, а кружимся над аэродромом или уходим в двух-трехчасовой полет с заранее заданной целью и, не снижаясь, с этой большой высоты производим бомбежку и попадаем в цель. Если все это учесть, — станут понятны успехи наших молодых военных летчиков.

У нас был и массовый дальний полет, продолжавшийся с рассвета до сумерек. Мы летели без посадки от северной части СССР к берегу Черного моря и снова возвращались к северу, останавливаясь только на заранее заданных целях для стрельбы и бомбежки. Этот массовый дальний полет показал, какими огромными потенциальными возможностями обладает советская военная авиация.

То, что наша часть освоила высотные и дальние рекорды, которые год назад рассматривались как героическое событие в мировой авиации, что высотные и дальние полеты стали будничным явлением в наших военных авиационных частях, — есть факт исключительный, свидетельствующий о мощи и моральной силе наших авиаторов.

Большую роль в воспитании летчиков-высотников, летчиков-дальников, метких стрелков и замечательных штурманов сыграли комиссары, те новые комиссары, которые выдвинуты партией на эту работу за последний год. Раньше комиссар не был летчиком. Комиссар оставался на земле, когда часть улетала в воздух. А теперь все комиссары у нас — летчики, которые отлично справляются со своими задачами и как комиссары, и как пилоты. Мы еще раз убедились, что указания Главного Военного Совета, указания нашей партии и правительства о подготовке комиссаров-летчиков сыграли решающую роль в успехах боевой учебы, которых добилась наша авиация.

Наши достижения в овладении высотой и дальностью — только начало. Впереди еще много упорной, кропотливой учебы. Но уже теперь можно сказать, что наша авиация непобедима. Некоторые наши летчики уже доказали это при выполнении специальных заданий по укреплению оборонной мощи СССР. Из нашей части вышли Герои Советского Союза товарищи Проскуров, Прокофьев и Десницкий. Их боевой пример, отвага и мужество, их преданность партии Ленина — Сталина будут всегда вдохновлять нас и звать к победам.

ПРИВЕТ ОТВАЖНЫМ СОВЕТСКИМ СОКОЛАМ!

* * *

ЧТО ПОКАЗАЛ ПЕРЕЛЕТ САМОЛЕТА «МОСКВА»

Комбриг В. КОККИНАКИ
Герой Советского Союза

Итак, перелет советского самолета из Москвы в Северную Америку закончен, и экипаж возвращается на родину. Сейчас еще трудно подвести окончательные итоги перелета, но вполне уместно сделать несколько основных выводов. Они характеризуют трассу, проложенную нами между Москвой и Америкой, машину, на которой мы летели, возможности советской авиации.

Прежде всего напрашивается вывод о том, что вполне возможен беспосадочный перелет из Москвы не только к берегам Северной Америки, но и непосредственно до Нью-Йорка. Как известно, при посадке на острове Мискоу в баках самолета оставалось еще 900 килограммов горючего — запас, вполне достаточный для того, чтобы лететь еще полторы тысячи километров. Мы же не долетели до Нью-Йорка всего 900 километров. Наша посадка, как уже сообщалось в «Правде», была вызвана крайне сложной метеорологической обстановкой, отказом аэродромов Нью-Йорка принимать самолеты, наступлением темноты. Если бы погода была немного лучше и облачность в Нью-Йорке не опускалась до небоскребов, мы бы продолжали полет и опустились на аэродроме Флойд-Беннетт.

При организации воздушного сообщения между СССР и США нет нужды, конечно, преодолевать весь путь без посадки, как это сделал экипаж «Москвы». Это очень усложнит обстановку перелета, да и экономически окажется нерентабельным. Рейсовая машина должна делать в пути несколько посадок. Благодаря этому, за счет уменьшения запаса горючего, на борт самолета можно принять пассажиров и различные грузы. А ведь авиация—это воздушный транспорт, и ее конечная задача, естественно, заключается именно в том, чтобы перевозить грузы, а не просто «утюжить» воздух.

Во время нашего пребывания в Америке мне и тов. Гордиенко пришлось встречаться с самыми различными представителями американской общественности. Мы говорили с государственными деятелями, полярниками, авиаторами, журналистами, учеными. Почти все они единодушно заявляли, что путь, проделанный самолетом «Москва»,— это наиболее вероятная трасса будущей воздушной линии Америка — Европа.

Характерным примером интереса американцев к новой трассе является следующий факт. Крупнейшая американская авиационная компания «Панамерикен Эйруэйс» в течение нескольких лет занимается исследованием наиболее удобных маршрутов для регулярных полетов из Америки в Европу. Усилиями компании в частности созданы гигантские многомоторные летающие лодки, способные покрывать без посадки несколько тысяч километров и перевозить десятки пассажиров. Представители этой компании заявили нам на одном из официальных приемов, что после перелета «Москвы» они составили доклад о необходимости изучения в самое ближайшее время трассы, проложенной советским самолетом.

Резюмируя, можно заявить с полной определенностью, что перелетом «Москвы» доказана полная возможность организации двусторонней регулярной коммерческой связи между СССР и Америкой через Атлантический океан.

Перелет из Москвы в Америку продемонстрировал всему миру также отличные качества советского самолета. Без посадки пройдено около восьми тысяч километров. Средняя скорость составила 348 километров в час. Потолок полета доходил до 9.000 метров. Со старта машина поднялась, имея полетный вес в 12.600 килограммов. Эти цифры лучше всего характеризуют великолепные летные данные советского серийного самолета и успехи нашей авиационной промышленности. Весь мир борется за дальность, высоту, скорость и грузоподъемность в авиации. Нельзя решить одну из этих задач изолированно от других. В современном самолете важно гармоническое сочетание всех этих качеств. Наш полет показал и доказал, что советским конструкторам удалось решить эту труднейшую проблему, над которой бьется лучшие работники авиационных фирм и научных учреждений всего мира. Самолет «Москва» летел высоко, с большой скоростью и со значительным грузом.

Несмотря на очень тяжелые условия полета, непогоду, сильнейшую болтанку, резкую перегрузку, материальная часть во время всего перелета вела себя безукоризненно. Советские моторы и все остальное оборудование и аппаратура, изготовленные на советских заводах, работали безотказно до конца полета. Моторы ни разу не давали перебоев, приборы точно и четко несли свою дозорную службу. Отказал только из-за сильного мороза (минус 48 градусов) радиокомпас, да и тот был американского производства.

Перелет «Москвы» показал возможности советской авиации. Иностранная печать квалифицировала результаты полета, как выдающееся спортивное достижение. Американские авиационные организации передали нам официальное свидетельство о том, что экипаж «Москвы» первым пролетел без посадки через Атлантику от Москвы до острова Мискоу. Мы не ставили своей целью установление какого-либо рекорда. Но наш полет, как и другие крупные полеты советских летчиков, показывает, что советская авиация в состоянии завоевать и побить любые мировые и международные рекорды.

Еще внушительнее значение перелета «Москвы» для обороны нашей страны. Мы—военные люди. И из всякого полета стараемся извлечь пользу для обороны нашей социалистической родины. С этой точки зрения перелет советского самолета должен заставить призадуматься всех наших близких и дальних беспокойных соседей. Если советский серийный аэроплан смог без посадки пролететь от одного континента до другого, то всякому ясно, что в случае нужды он в состоянии достигнуть любого пункта, который ему укажут партия и правительство.

Бросив даже беглый взгляд на карту Европы или Азии, можно убедиться, что нет такой столицы, которой бы самолет типа «Москва» не смог достигнуть и без посадки вернуться обратно. Расстояние в оба конца будет много меньше того пути, который проделала наша машина во время своего беспосадочного полета на Запад. Следовательно, слив излишек бензина, мы сможем за этот счет взять на борт самолета солидный груз «ягодок», опустить их в конечном пункте перелета, а затем вернуться обратно.

Советские самолеты могут летать куда угодно!—таков генеральный вывод из опыта перелета Москва—Северная Америка.

* * *

Экипажу самолета «Москва» — товарищам КОККИНАКИ и ГОРДИЕНКО

От имени трудящихся красной столицы горячо приветствуем вас, бесстрашных сталинских соколов, совершивших выдающийся беспосадочный перелет Москва — Северная Америка.

Проявленные вами во время перелета исключительный героизм и высокое мастерство еще раз продемонстрировали всему миру мужество и доблесть советских летчиков, силу и могущество советской авиации, невиданный прогресс и расцвет социалистической культуры.

Только советские летчики, вдохновленные сталинской любовью и заботой, беззаветно преданные своей родине, своему народу, могли разрешить труднейшую задачу беспосадочного перелета Москва—Северная Америка.

Ваш героический перелет вдохновляет сотни и тысячи советских летчиков, конструкторов и работников авиационной промышленности на новые великие дела во славу и процветание своей родины.

МК и МГК ВКП(б).

БРАТСКИЙ ПРИВЕТ!

Родина-мать раскрывает об'ятья. Величественной симфонией сталинской эпохи звучат приветствия советского народа своим любимым сыновьям — Коккинаки и Гордиенко, совершившим исполинский прыжок с континента на континент.

Братский пламенный привет героям-патриотам!

Пусть каждый рабочий, каждый колхозник, каждый интеллигент советской страны берет пример со сталинских соколов — Коккинаки и Гордиенко — и делает свое дело так, чтобы им гордилась любимая родина, чтобы ему сам великий Сталин сказал: «Отлично».

Писатели-орденоносцы: Микола **БАЖАН**, Иван **КОЧЕРГА**, Максим **РЫЛЬСКИЙ**, Павло **ТЫЧИНА**, Юрий **ЯНОВСКИЙ**.

Киев, 22 мая.



Товарищи **В. К. Коккинаки и М. Х. Гордиенко.** Фото С. Коршунова.

* * *

ОСОБЕННОСТИ ПОЛЕТА НАД АТЛАНТИКОЙ

Беседа с тов. М. Х. ГОРДИЕНКО

За час до от'езда героев-летчиков из Парижа в СССР корреспондент «Правды» связался по телефону из Москвы со штурманом самолета «Москва» майором тов. М. Х. Гордиенко. В обстоятельной беседе тов. Гордиенко подвел первые итоги, вытекающие из опыта перелета из Москвы в Северную Америку, и поделился своими впечатлениями об американских и европейских встречах.

Вот запись этой беседы:

Корреспондент «Правды»: — Ваше мнение о возможности воздушного сообщения между СССР и США?

Гордиенко: — Я считаю, что наиболее вероятным маршрутом будущей регулярной воздушной линии между Москвой и Нью-Йорком явится путь, проложенный самолетом «Москва». Для организации постоянной воздушной трассы требуется лишь оборудовать несколько аэродромов в промежуточных пунктах и создать небольшую сеть радиостанций, с помощью которых можно обеспечить точное самолетовождение по маршруту.

Все это потребует сравнительно небольшой затраты средств, но значительно облегчит эксплоатацию линии. При наличии аэродромов, радиостанций и необходимой материальной части воздушную линию между СССР и Америкой через Атлантический океан можно открыть в течение одного года.

Корреспондент «Правды»: — Охарактеризуйте основные трудности ориентировки по трассе.

Гордиенко: — На таком огромном расстоянии, естественно, очень трудно выбрать погоду, одинаково благоприятную для полета на всем протяжении маршрута. Это трудно сделать при беспосадочном полете, но еще труднее и почти невозможно обеспечить хорошую погоду при регулярных рейсах. Между тем для полета чрезвычайно важно знать, что экипаж встретит в пути, ибо тогда пилоту ясно, какие меры нужно принять для успешного завершения рейса.

Особенность трассы через Северную Атлантику заключается в чрезвычайно сложной метеорологической обстановке над океаном. Здесь очень часты туманы, усиленно развивается циклоническая деятельность, постоянно дуют сильные встречные ветры. В дни регулярного воздушного сообщения, как и во время нашего перелета, экипажам самолетов придется часто вести машину вне видимости земли или поверхности океана. В этих условиях практически невозможно определить скорость и направление ветров, т. е. другими словами—учесть снос самолета.

Поэтому основным методом ориентировки и курсовождения на трассе нужно признать радионавигацию. Для более точных метеорологических прогнозов было бы полезно создать по маршруту сеть небольших метеорологических пунктов, донесения которых помогут четко и ясно представлять погоду на всем пути.

Корреспондент «Правды»:—Обеспечивает ли ныне существующая аппаратура, установленная на самолетах, регулярные рейсы по маршруту?

Гордиенко: — В основном те приборы, которые имеются в распоряжении пилота и штурмана современных аэропланов, позволяют выдерживать точный курс даже в самых неблагоприятных метеорологических условиях и по любому маршруту. При организации постоянно действующей воздушной линии техническое оснащение навигатора нужно будет несколько усилить.

Радиокомпас — незаменимый прибор при дальних полетах. С его помощью можно точно выходить на любую радиовещательную станцию, вне зависимости от того, протекает ли полет вслепую или взрячую, днем или ночью, под облаками, в облаках или над облачностью. Существенным недостатком нынешних радиокомпасов является то, что они работают либо на коротких, либо на длинных волнах.

При воздушных рейсах через Атлантику придется пользоваться сигналами не только береговых станций, но и радиопередатчиков кораблей, постоянно курсирующих в северной части океана. Одни из этих радиостанций работают на длинных волнах, другие—на коротких. Создание всеволнового радиокомпаса даст возможность пользоваться всеми без исключения передатчиками, расположенными в районе намечаемой трассы. Все это намного облегчит воздушную навигацию.

Корреспондент «Правды»: — Как вас встречали в Америке?

Гордиенко: — Прием был исключительно дружественный. Все дни нашего пребывания в Америке были расписаны буквально по минутам. Мы встречались с министрами, деятелями авиации, учеными, представителями армии и флота, журналистами, работниками промышленности. Они очень интересовались современным состоянием советской индустрии, достижениями культурного строительства в СССР, проявляли большой интерес к нашему полету.

Такой же сердечный и дружественный прием мы встретили во Франции. Газеты уделили большое место нашему приезду в Париж. Мы были всюду желанными гостями.

Корреспондент «Правды»: — В каком состоянии сейчас находится самолет «Москва»?

Гордиенко: — Как известно, при посадке в темноте на кочковатое и ухабистое болото у самолета погнулись винты и пострадала правая моторная рама. Все остальное, включая многочисленную сложную аппаратуру и приборы, цело. Самолет находится в 30—40 метрах от берега. По договоренности его охраняют чины канадской полиции.

Как только в этом районе откроется навигация, машина будет погружена на пароход и отправлена в Ленинград. К слову сказать, мы и раньше не предполагали возвращаться в СССР воздушным путем, а еще перед стартом решили по окончании перелета отправить машину в СССР морем.

Корреспондент «Правды»: — Каковы ваши ближайшие планы?

Гордиенко: — По возвращении в Москву мы прежде всего займемся подведением технических итогов нашего полета. Уже сейчас можно сказать, что получен интересный материал. Кроме того, каждый из нас будет заниматься своей будничной работой. Коккинаки—как летчик-испытатель на авиационном заводе, я — как штурман Научно-испытательного института военно-воздушных сил РККА.

Корреспондент «Правды»: — Спасибо за беседу. До свидания!

Гордиенко: — До скорого свидания! Передайте читателям «Правды», всем нашим соотечественникам самый горячий привет от экипажа «Москвы». Мы рады и счастливы, что нам было поручено выполнить ответственное задание партии и правительства.

Всеволод Вишневский

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Сегодня Москва и весь советский народ встречают и крепко жмут руки отважным разведчикам трассы СССР — США товарищам Владимиру Коккинаки и Михаилу Гордиенко.

Их удивительный, вызвавший волну откликов во всем мире, перелет из Москвы до восточных берегов Америки подводит некоторые итоги советским воздушным разведкам и пробам.

Бросим взгляд на недавнее прошлое. Упорно и трудолюбиво наш народ создавал себе воздушные силы. В своих летчиках он никогда не сомневался. Здесь, на нашей земле, рождались мастера, впервые в мире опробовавшие «мертвую петлю»; на нашей земле еще в начале первой империалистической войны был опробован воздушный таранный удар по противнику в индивидуальном бою, на нашей земле родились и герои дальних перелетов...

Масштабы советских воздушных действий росли постепенно. Сначала—перелеты по стране, в которых осваивались мирные трассы. Затем—первые мирные вылеты в Европу, среди которых особенно памятен молниеносный рейс Громова по европейским столицам. Потом—многодневные перелеты до Пекина и Токио, потом—перелет по островным точкам Тихого океана, до западного побережья Америки.

Сталинские пятилетки круто подняли технику, обновили наше авиационное вооружение. Тогда началась новая глава советской авиации, и первые подвиги в нее вписал Валерий Чкалов. Его перелет Москва — остров Удд, ныне Чкалов, раскрыл большие перспективы. Обуреваемые молодой творческой жаждой, летчики рвались в любые, самые дерзкие полеты, готовые со Щелковского аэродрома вылететь в любую погоду хоть в кругосветный рейс... Товарищ Сталин вдумчиво и заботливо направлял эту человеческую энергию. Он вносил в горячие индивидуальные планы и намерения летчиков мудрую планомерность и систематичность.

Сначала была хорошо проверена материальная часть. Затем были совершены арктические рейсы. Затем последовала экспедиция на Северный полюс. Весь мир увидел, как оперативно-продуманно наши летчики высадили десант на одной из самых недоступных точек мира. После этого мир увидел перелеты Чкалова и Громова в Америку... Поистине это были действия Колумбова размаха...

В пору описываемых перелетов в авиационной среде уже было известно имя Владимира Коккинаки. Поучительна история его жизни, история молодого человека сталинской эпохи.

Владимир Коккинаки родился в 1904 году в Новороссийске, в семье железнодорожника. Семья была большая, средств на существование нехватало. Молодой Коккинаки с двенадцати лет зарабатывал на хлеб сам: работал на табачных плантациях, виноградниках, грузчиком, матросом... Постепенно вырос здоровый крючник, который взваливал на спину 18-пудовые тюки... Так бы и пошла жизнь на новороссийских пристанях, на базарной площади, среди гама, об'едков, если бы не революция. Коккинаки таскал тюки и учился. Экстерном сдал экзамен за девятилетку. Пошел в Красную Армию, был направлен в Борисоглебскую летную школу.

В армии из него сделали неплохого летчика-истребителя. Присматривались, заметили в человеке большие способности, открыли ему новые пути. Коккинаки стал летчиком-испытателем. Через его руки прошло больше 50 конструкций различных самолетов. Он оставался с новыми неведомыми машинами один на один и проверял их. Работа эта, как известно, полна риска... Коккинаки приходилось сваливаться в перевернутый штопор, садиться на одно колесо, получать неблагонадежные моторы. Летчик победил все эти подстерегавшие его опасности, приобрел славу исключительного пилота.

Серия высотных полетов Коккинаки памятна не только в авиационных кругах. Многие из москвичей помнят белый инверсионный след высотного самолета Коккинаки над Москвой. Еще в 1935 году Коккинаки фактически побил международный рекорд высоты, поднявшись на 14.575 метров... Небо на этой высоте было сине-фиолетовым, термометр отметил 60 градусов ниже нуля. Внизу лежала Москва, была видна река, Бульварное кольцо, шоссе, угадывались кварталы...

Коккинаки неутомим в своих поисках. То он пробует садиться на снег не на лыжах, а на колесах, и ведет научные наблюдения, то он пробует фигуры высшего пилотажа на большой машине, то он подряд, систематически, забирает 5 международных рекордов высотных под'емов с грузами, открывая новые возможности как для коммерческой, так и для военной авиации. Недаром товарищ Сталин следил так пристально за деятельностью Коккинаки, одобрил ее в нескольких личных письмах к летчику и в нескольких беседах.

Осенью 1936 года Коккинаки занялся проблемой дальних полетов. Дальность имеет большое значение для почтово-пассажирского сообщения между континентами, а в случае войны—для бомбардировочных рейдов. Коккинаки тогда же без труда сделал беспосадочный перелет Москва—Баку—Москва. «Переводя эту цифру на язык европейских территорий,—заметил Коккинаки,—можно считать, что наш серийный самолет пролетел с грузом от Москвы, скажем, до Мюнхена и, сделав над ним приветственный круг, без посадки вернулся обратно». Летчик не лишен юмора.

Коккинаки облюбовал себе одну из новых советских машин. Это был скоростной моноплан конструкции тов. Ильюшина, оборудованный двумя мощными моторами советского производства. Машина имеет убирающиеся шасси, снабжена закрылками и тормозами, уменьшающими скорость при посадке. Это—машина больших и интересных качеств... Не все они были ясны, и Коккинаки решил основательно проверить их. Так зарождались планы смелых перелетов: Москва—Свердловск—Москва, затем Москва—Севастополь—Свердловск—Москва...

Очень внимательно следил Коккинаки за большими перелетами и вынашивал свои оригинальные планы и идеи. Одним из таких планов и был перелет Москва—Америка. В иностранных авиационных кругах существует,—вернее, существовала,—теория, утверждающая, что из Европы в Америку нельзя лететь без посадки, так как этому препятствуют сильные встречные ветры. Коккинаки твердо решил опрокинуть эту теорию. Кроме того, он решил практически проверить наивыгоднейшее направление трассы. Попутно полет должен был установить новые качества советского самолета, в которые верили и Коккинаки и Ильюшин.

Дело делалось, однако, не сразу. «Предварительно» Коккинаки совершил перелет Москва—район Владивостока. Всем памятно, как Коккинаки сделал свой изумительный прыжок в район Владивостока. Машина шла в тяжелейших метеорологических условиях. Летчик рассекал пространства со скоростью, превосходившей 300 километров в час. Так пронесся он над тундрами, над сибирскими горами... Почти весь полет шел на слепом пилотировании... Коккинаки вышел в конце суток к Татарскому проливу... Тихоокеанские волны бежали внизу. Советский летчик победил! Лаконическую телеграмму спортивных комиссаров с Дальнего Востока мы помним: «...Состояние самолета исправное, горючего осталось 500 килограммов». Летчик, если надо, мог перелететь и дальше — к соседним территориям.

Затем началась подготовка к новому полету. Позади были годы опыта, проверок, наблюдений. Молодой пыл не остывал, но соединялся с продуманной расчетливостью. Машина была все та же, ильюшинская. Коккинаки выбрал себе штурмана Михаила Гордиенко. Невысокого роста, крепкий, плотный, с хорошей армейской подготовкой. За ним был перелет Москва—Омск—Москва (без посадки). Коккинаки присмотрелся к Гордиенко и, хорошенько обдумав вопрос, предложил: «Хотите заняться серьезным делом?»...—«Говорите, куда лететь».—«Хочу в Америку».—«Думал над этой трассой. Готов».

Началась подготовка. Люди систематически изучали радиотелеграфирование по международному коду. Коккинаки и Гордиенко сами отобрали необходимые карты. Ни Европа, ни Америка не смогли дать нашим летчикам готового единого комплекта карт для данной трассы.

Два советских человека занялись соединением двух континентов кратчайшей трассой. Обычно из Европы в Америку на переезд тратят 5—6 дней. Советские летчики решили сократить этот срок в 5—6 раз.

Старт. Сколько раз Москва провожала своих летчиков в большие перелеты!..

Тяжелую машину в 12.600 килограммов Коккинаки оторвал с бетонной дорожки в Щелкове (ее зовут теперь «дорога героев») мастерски. Это было в 4 часа 19 минут 28 апреля... Машина рванулась в пространство, прошла над озером Ильмень... Рев ее уловили наблюдатели над Балтикой, затем машина пронеслась над Скандинавией и точно по расписанию подошла к Атлантическому океану. Связь с Москвой была непрерывной. Разве не стала теперь формула советских летчиков «все в порядке» формулой всех работающих, отважных, творческих людей нашей страны!

Над Атлантикой Коккинаки и Гордиенко неслись слепым полетом. Температура—минус 33 градуса. Под машиной куда-то назад скользнули ледники Исландии. В разрывы между облаками летчик и штурман видели ледовый хаос Датского пролива и вспомнили о том, как держались советские люди, четверо папанинцев, в таком же хаосе между полюсом и Гренландией. У летчиков стыли руки и ноги... Впереди были новые циклоны...

Советская машина неслась к берегам Америки уже со скоростью более 500 километров в час... Внизу был Лабрадор... Темнело. Америка была во мраке. Советский самолет упорно шел к цели, когда пришла радиограмма о том, что американские аэродромы из-за облачности и туманов не принимают самолеты... Коккинаки не хотел рисковать без цели... В сущности полет был завершен... Коккинаки решил итти на посадку.

В сумерках, на бреющем полете, он несся над заливом Св. Лаврентия. Посадка была невозможна. Летчик все же упорно ищет. Кругом лед, болото, деревья. Можно сесть «кое-как», но тогда будет разбит нос самолета, сомнет и раздавит штурманскую кабину, а с ней тов. Гордиенко. Коккинаки продолжает свою разведку, идя на высоте двух метров, уже планируя, выключив мотор, теряя скорость... В какую-то долю секунды он увидел относительно ровный кусок берега, мгновенно развернулся и мгновенно за разворотом сел, не выпуская шасси, прямо на «брюхо» самолета. Самолет скользнул метров на сто, обо что-то ударился и остановился... Исторический перелет кончен. 8.000 километров воздушного пути сделано. Новая мировая трасса открыта.

Сегодня Коккинаки и Гордиенко возвращаются в Москву... Крепкие и верные сыны советского народа спешат в столицу, чтобы рапортовать Сталину, правительству, партии и народу о своей работе.

Полет Коккинаки и Гордиенко позволяет сделать несколько выводов.

Рядовой серийный советский самолет,— один из тех, которые видел всякий на воздушном параде 1 мая,— совершил за сутки путь из Москвы в Америку, поборов циклоны, ветры.

Советские летчики Коккинаки и Гордиенко разведали кратчайший путь из Москвы в Америку. Они сократили время путешествия из Европы в Америку в пять раз. Это достижение исключительного значения. Попутно советские летчики опрокинули различные «теории», которые мешали прогрессу летного дела.

Наконец, еще один вывод... Советские самолеты, подобные тому, на котором слетали в Америку Коккинаки и Гордиенко, наша страна может производить многосерийно. Всякий понимает, что и тов. Ильюшин—конструктор самолета—и другие конструкторы, и весь коллектив заводов, об'единенных Народным комиссариатом авиационной промышленности, не успокаиваются на достигнутом... Коккинаки сам первый нетерпеливо потребует, потирая руки, «новую машинку», еще более интересную, еще более быстроходную, высотную. И такие самолеты в Советском Союзе найдутся. Следует помнить, что эти самолеты в случае необходимости заменят почтово-пассажирский или научный груз иным грузом... Советские самолеты заменят тогда дружественные маршруты маршрутами военными в направлении столиц, промышленных центров, транспортных узлов, портов, воздушных баз, казарм противника.

Советские летчики, открывшие лучший и кратчайший путь в Америку, сегодня будут в Москве. Советские люди раскрывают им навстречу свои об'ятия и говорят:

— Добро пожаловать, товарищи Коккинаки и Гордиенко!

ПРАЗДНИК СЧАСТЛИВЫХ СОВЕТСКИХ ДЕТЕЙ

* * *

ПОКОЛЕНИЕ ЮНЫХ ЛЕНИНЦЕВ

Сегодня советские дети—13 миллионов юных пионеров—празднуют знаменательный юбилей: 15 лет назад пионерской организации было присвоено имя Владимира Ильича Ленина.

Этот юбилей—праздник всей нашей страны. Советский народ любит детвору, окружает ее заботой, одаряет отеческой лаской. Страна наша ничего не жалеет для детей. Тысячи новых школ построены в городах и селах. Создано множество дворцов и клубов пионеров, детских парков, театров, библиотек. На берегах рек, среди лесов развеваются флаги пионерских лагерей. Четверть миллиарда рублей израсходуют в этом году профессиональные союзы на пионерские лагеря и детские санатории.

Со страниц книг Чехова, Горького, Короленко, Достоевского, Некрасова встают страшные картины жизни детворы, прошлое, которое сегодня кажется тяжелым кошмаром. Радостно живет народ страны социализма. Ни в одну эпоху ни один народ не имел такой *ясноглазой детворы*.

Везде, где бы ни приложили свои руки советские дети, они творят прекрасные дела. В Советском Союзе 16 пионеров награждены орденами и медалями. Народы Советского Союза знают немало имен маленьких патриотов, предотвращавших крушения поездов, задерживавших диверсантов, знают борцов за хлопок и расцвет животноводства, талантливых музыкантов, художников и артистов, замечательных отличников учебы.

Человек, имя которого с нежностью и любовью повторяют во всем мире миллионы людей, лучший друг ребят, товарищ Сталин заботливо растит, воспитывает молодое поколение. Искренней, горячей любовью *к родине, партии, Сталину отвечают* дети на эту заботу.

«Мы, советские ребята, родились под счастливой звездой,—говорили пионеры и школьники города Москвы, приветствуя XVIII с'езд ВКП(б).—И ночью и днем горит эта звезда над всем миром ярче всех звезд на небе, мы можем ничего не бояться—никакие враги не отнимут у нас *нашего счастливого детства*...

...И всю нашу жизнь мы будем благодарны матери-родине, воспитавшей нас честными, смелыми и благородными сынами и дочерьми нашего народа. И всю нашу жизнь имя Сталина будет нам путеводной звездой на нашем пути».

Советские дети верят в свое будущее, потому что это будущее создается на их глазах, потому что на их глазах старшие товарищи, только вчера покинувшие школьную скамью, становятся героями, прекрасными артистами, стахановцами—новаторами социалистического труда, инженерами, руководителями сталинского типа. Кто у нас не знает замечательную ткачиху, *депутата Верховного Совета СССР* Евдокию Виноградову, летчицу-орденоносца Екатерину Медникову, всемирно известных музыкантов Эмиля и Лизу Гилельс, известную метростроевку Татьяну Федорову, Героев Советского Союза Каманина, Левченко, Евгения Федорова? Все они вышли из рядов пионерии.

Всё новые и новые миллионы ребят вовлекаются в ряды юных ленинцев. В 1924 году, когда пионерской организации было присвоено имя Ленина, в ее рядах насчитывалось 160 тысяч детей. Сейчас количество юных ленинцев возросло почти в 80 раз. И это, конечно, далеко не предел. Еще много миллионов ребят остаются вне *пионерского влияния. Есть еще тысячи* колхозов, где нет пионерских отрядов. Даже в городах во многих школах пионерские отряды существуют только номинально.

Что же мешает дальнейшему организационному, политическому, идейному росту пионерской организации? Прежде всего невнимание к подбору вожатых — этого важнейшего звена детской коммунистической организации. Без культурного вожатого не может быть пионерского отряда. Центральный Комитет ВКП(б) *еще в 1928* году принял постановление, в котором указывалось: «Учитывая исключительно важное значение вожатого во всей системе пионердвижения, необходимо подбирать вожатых из числа наиболее развитых и подготовленных работников комсомола и не допускать частых смен их».

Это указание звучит и по сию пору как нельзя более актуально. В Харьковской, Николаевской и Сталинской областях 2.718 отрядов не имеют вожатых и фактически не работают.

Районные, городские, областные комитеты комсомола, видимо, не поняли еще в полной мере великого значения пионерской работы. Вожатыми сплошь да рядом посылают *комсомольцев, которые «проштрафились»* на другом деле. Райкомы и горкомы комсомола должны утверждать вожатых на заседании бюро, но это не осуществляется.

В Белорусской республике из 1.885 старших вожатых, руководящих всей пионерской работой в школе, нет ни одного, кто бы имел высшее образование. 1.106 старших вожатых на этой работе меньше одного года. Центральному комитету комсомола Белоруссии, Центральному комитету ВЛКСМ следовало бы крепко вдуматься в эти цифры. Неужели комсомольские организации не в состоянии подобрать культурных, образованных вожатых?

Конечно, все возможности для этого есть. Ленинско-Сталинский комсомол должен и может выделить лучших своих представителей для работы с пионерами.

Иные комсомольские организации увлекаются гигантскими проблемами. Они хлопочут над созданием пионерских дворцов, но забывают о маленьких, повседневных делах. В Москве, в доме № 2 по Лукову переулку, управдом тов. Разуменко создал десятки кружков, замечательные спортивные команды. Сразу сократилось хулиганство, родители перестали жаловаться на своих детей.

Прекрасную инициативу проявил тов. Разуменко. Но кто поддержал его? Почему и сейчас мало, ничтожно мало таких культурных дворов? Почему московская *комсомольская организация* не позаботилась максимально широко распространить этот опыт, создать такие культурные дворы на каждой улице, в каждом переулке?

Советская пионерия отмечает сегодня свой большой праздник. На Чрезвычайном VIII С'езде Советов тов. Жданов сказал: «Если говорить о нашем подрастающем поколении, то это буквально такая тема, о которой в стихах хочется говорить. Какими прямыми, смелыми глазами смотрят на мир наши ребята!

Для них завоевана открытая дорога в будущее. Какими прекрасными людьми будут наши дети, когда они станут взрослыми! Мы убеждены в том, что они честно завершат работу, которую проводит старшее поколение».

Великой сталинской верой в прекрасную советскую детвору проникнуты эти слова тов. Жданова. Сегодняшние школьники завтра станут героями, музыкантами, живописцами, писателями, командирами. Смело, уверенно идут наши ребята в жизнь. *Облегчить им этот путь, воспитывать советскую детвору в коммунистическом духе*—какая задача может быть более почетной, более славной в нашей стране!

ЮНЫМ ПИОНЕРАМ И ПИОНЕРКАМ

Счастливым детям великой страны социализма, пионерам и пионеркам в день пятнадцатилетия присвоения пионерской организации имени Владимира Ильича Ленина, — ЦК ВЛКСМ шлет пламенный комсомольский привет.

Юные пионеры! Никогда не забывайте, что свободная, счастливая жизнь *завоевана для вас кровью ваших отцов, матерей, братьев, сестер*.

Будьте достойными сынами и дочерьми советского народа. Любите нашу прекрасную родину, большевистскую партию, *вождя всех трудящихся товарища Сталина*.

Отлично учитесь, растите храбрыми и мужественными, показывайте всем детям пример высокой дисциплины и организованности.

Носите с честью великое имя *Владимира Ильича Ленина*, готовьте себя стойкими бойцами за дело Ленина—Сталина — за коммунизм.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВЛКСМ.



Группа пионеров 4-го класса 175-й школы Москвы. В первом ряду (слева направо): **Арманд Гаммер, Дарья Пешкова, Руфина Глуховская, Светлана Королева, Инна Гороховская.** Во втором ряду: **Андрей Постников, Юрий Козлов, Инна Козловская, Бэлла Глейзер и Инна Ковалева.** Фото Е. Анчиславской.

СЕРГЕЙ МИХАЛКОВ

МОЙ ДРУГ

В Казани он — татарин,
В Алма-Ата — казах,
В Полтаве — украинец
И осетин в горах.

Он в тундре — на оленях,
В степи — на скакуне,
Он ездит на машинах
И ходит по стране.

Живет он в каждом доме,
В кибитке и в избе,
Ко мне приходит в гости,
Является к тебе.

Он с компасом в кармане
И с глобусом в руках,
С линейкою подмышкой,
Со змеем в облаках.

Он летом — на качелях,
Зимою — на коньках,
Он ходит на ходулях
И может на руках.

Он летом ловит рыбу
И в море, и в реке —
В Балтийском и Каспийском,
В Амуре и в Оке.

Его дворцы в столицах,
Его «Артек» в Крыму,
Все будущее мира
Принадлежит ему.

Он знает про животных,
Каких они пород,
И где какая птица,
И как она поет.

Из щепок и бумаги
Он клеит самолет,
Чтоб выпустить машину
В рекордный перелет.

Он хочет быть героем —
На сцене, на войне,
Папаниным — на льдине,
Буденным — на коне!

Он честен и бесстрашен
На суше и воде —
Товарища и друга
Не бросит он в беде.

В трамвай войдет калека,
Старик войдет в вагон —
И старцу и калеке
Уступит место он.

Он гнезд не разоряет,
Не курит и не врет,
Не виснет на подножках,
Чужого не берет.

Он красный галстук носит
Ребятам всем в пример.
Он — девочка, он — мальчик,
Он — юный пионер!

В родной семье

В памяти встает лето 1924 года, пионерский отряд, шагающий по шахтерскому поселку, пионерское знамя, барабан, горн. С пионерским отрядом я не расставался почти шесть лет: сначала был пионером, потом — вожатым. Работа вожатым приучила к заботе о живом человеке. Вожатому шахтеры доверили самое ценное и дорогое—своих детей.

Эра светлых годов, о которой мы, пионеры 23—24 годов, пели, мечтая в своих песнях, пришла. Мне посчастливилось, как делегату, видеть незабываемую встречу *юных пионеров* с XVIII с'ездом ВКП(б), с великим Сталиным.

Во Дворце юных пионеров Макеевки я, бывший пионер, ныне руководитель угольного треста, рассказывал новому поколению юных пионеров о XVIII историческом с'езде партии и чувствовал себя в своей *родной семье*.

И. РОССОЧАНСКИЙ.
Управляющий трестом «Макеевуголь».
г. Макеевка.

«НАШ ВОЖАТЫЙ»

Высокая, загорелая женщина в синем платке, озабоченно сдвинув брови, прогуливается у забора.

Окна школы распахнуты настежь. Там царит особая, напряженная тишина: у ребят письменная работа по математике.

— *А вы, тетя, кого поджидаете?*

— Да вот сын у меня, Петька, переходит в седьмой класс... Оторвалась на минутку из бригады — вареников принесла. Как бежал утром на экзамен—и поесть не захотел... А главное—охота узнать, решил он ту задачу или нет...

И знатная колхозница-стахановка, чьи экспонаты по льноводству будут показаны на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, Ярина Патока рассказывает о том, как вызвала она своего сына на соревнование и как он обещал сдержать «честное пионерское»...

Отрывисто взвизгнул дверной блок. На крыльце показалось трое ребят. Один из них—глазастый, с вз'ерошенными волосами—стремглав кинулся к Ярине.

— Живем, мама! За двадцать минут решил задачу!

— Вот он, мой пионер,—гордо сказала Ярина Патока и трогательно обняла сына.

* * *

Дворик Бородянской семилетки обсажен кустами сирени, смородины и малины. Дорожки усыпаны песком. На клумбах зеленеет рассада гвоздики и резеды.

— Эге, через месяц тут будут такие запахи, что голова кругом пойдет. А вот яблони—мичуринские сорта, вишня-шпанка. И все это наша пионерия создавала, наши ребятки!

Так рассказывает директор школы тов. Печвидный.

Конечно, наши педагоги прилагают все силы к тому, чтобы приучить ребят к систематической работе, привить им культурные навыки. Но громадную роль в этой воспитательной работе играет пионерская организация. Нашей школе повезло. Вот уже три года, как здесь работает замечательная пионервожатая Таня Микитенко.

Мы разглядываем экспонаты, собранные в школьном музее юными ботаниками, зоологами, художниками, техниками. Вот отличные гербарии Тани Духненко и Леси Стариковской, вот рисунки Ивана Биденко и Андрея Бородюка, фотоаппарат и чрезвычайно точные весы, сконструированные пионером Колей Паламарчуком.

При школе работают драматический, хоровой, физкультурный, музыкальный и литературный кружки. В пионерской комнате — просторной, солнечной — много живых цветов. На отдельном столике макеты: «У озера Хасан» и «Самолет «Родина» в тундре». *Смотришь на эти экспонаты*, говоришь с ребятами—и думаешь: с каким громадным волнением откликаются пионеры на все важные события, происходящие в нашей стране... Дети играют «в Ворошилова», «в Коккинаки», «в Буденного», «в Щорса»! А специальные пионерские бригады, которые шефствуют над *колхозными конюшнями, молочными фермами, птичниками!* А кружок юных натуралистов, в показательном порядке выращивающий для колхоза лучшие сорта плодовых деревьев, цветов, овощей и злаков! А ансамбль песни и пляски, который недавно выступал на районной олимпиаде!

У старшей пионервожатой Тани Микитенко — *улыбчивой девушки с тугими* жгутами золотых кос—неисчерпаемая инициатива и редкие педагогические способности. Дети души не чают в этом человеке. А колхозники в Бородянке так говорят: «наша Таня», «наша вожатая».

Под руководством Тани—шесть пионерских отрядов. Сейчас она направлена райкомом комсомола в Киев на специальные курсы заведующих пионерскими лагерями: с 1 июня бородянские ребята будут отдыхать в селе Блиставице, и ей нужно провести эту кампанию, как всегда, на «отлично».

Колхоз им. Ленина платит за каждую путевку в лагерь 300 рублей. Если учесть, *что не менее 20 пионеров поедут в лагерь*, то сумма выходит немалая. Бородянцы заботятся о своих детях.

Я спрашиваю вожатую о росте пионерской организации.

— Не знаю, насчет какого роста вы говорите,—удивилась она.—У нас в школе 240 ребят, и все они или октябрята или пионеры.

Колхозный конюх Дмитро Иванченко добавил:

— Странные ваши вопросы, товарищ. У меня трое ребят, и все—пионеры. А мнение на этот счет вообще такое: если ученик не пионер, это в нашем селе все равно, как единоличник.

В. ОХРЕМЕНКО.
Село Бородянка, Киевской области.

ТРИНАДЦАТЬ МИЛЛИОНОВ

О. МИШАКОВА
Секретарь ЦК ВЛКСМ

◇ ◇ ◇

Пятнадцать лет назад — 23 мая 1924 года — на Красной площади в Москве происходил парад юных пионеров. Парад принимали делегаты XIII с'езда большевистской партии во главе с товарищем Сталиным.

В этот день пионерская организация приняла имя В. И. Ленина, юные ленинцы дали торжественное обещание коммунистической партии хранить заветы Ильича, честно и неуклонно бороться за великое коммунистическое дело.

Перед детской коммунистической организацией с первого дня ее существования—широкий и ясный путь, огромные возможности для роста, благодарные задачи воспитания миллионов юных патриотов. С первых же дней своих пионерская организация пользуется огромным вниманием советского народа, большевистской партии, лично товарища Сталина. Это обеспечило неуклонный рост организации, в которой сейчас состоят 13 миллионов детей.

Красный галстук всегда напоминает ребятам о великих целях пионерской организации: быть беспредельно преданными могучей родине, делу Ленина—Сталина, любить народ и ненавидеть его врагов. Пионерская организация призвана воспитывать в ребятах социалистическое отношение к учебе, растить людей здоровых, волевых, храбрых, честных, которые с малых лет умеют жить дружным коллективом и посильно помогать общему созидательному труду.

«Помните, что красный галстук—не парадная форма,—говорил юным пионерам на I Всесоюзном пионерском слете в 1929 году тов. Л. М. Каганович.—Красный галстук на вашей груди пропитан кровью сотен и тысяч борцов... Носите же с честью этот красный галстук, крепко держите в своих руках красное знамя коммунизма».

Большевистская партия и лучший друг пионеров товарищ Сталин постоянно напоминают нам о главнейших, основных задачах пионерской организации. ЦК ВКП(б) в *известном решении* «О работе пионерской организации» (1932 год) указывал:

«Наиболее слабым местом пионерской работы является то, что до сих пор громадная активность детей не направлена в достаточной степени на важнейшую задачу *деткомдвижения, в настоящее время* заключающуюся в борьбе за качество учебы в школе, за овладение «основами наук», за укрепление сознательной дисциплины в среде детей и в особенности в школе, без чего немыслима успешная подготовка из подрастающих поколений строителей коммунистического общества».

Следуя этим указаниям, пионерская организация добилась немалых успехов.

В течение 15 лет, прошедших со дня присвоения пионерской организации имени Ленина, в ее отрядах воспитывались десятки миллионов теперешних рабочих и колхозников, советских интеллигентов, бойцов Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, немало орденоносцев, Героев Советского Союза, депутатов Верховных Советов СССР и союзных республик, многие сотни знатных людей. И каждый из них с глубокой любовью вспоминает о славных пионерских днях, о том, как дружно кипела пионерская работа.

Самым важным итогом работы пионерской организации может и должна являться отличная учеба юных ленинцев—миллионов *советских школьников*. Это—*вполне* реальная и достижимая задача. Тому есть много примеров. Отряд имени товарища Сталина в Ереване добился поголовной отличной успеваемости. Все ребята—хорошие общественники. Так же упорно учатся и работают ребята из отряда имени Долорес Ибаррури (Ленинград).

У комсомола есть все основания гордиться своей замечательной сменой. Больше 630.000 лучших пионеров только за последние два года вступили в ряды Ленинского комсомола. Сотни тысяч пионеров готовят себя к этому радостному событию.

Это, однако, вовсе не означает, что пионерская организация полностью выполняет свои задачи. Еще недостаточно развернута работа по коммунистическому воспитанию детей. Организационно-воспитательная работа резко отстает от темпов роста организации.

Юные ленинцы вправе упрекать в этом своих непосредственных руководителей — комсомольцев. Комсомольские организации, несмотря на многочисленные указания *Центрального Комитета партии, не обеспечили* каждый пионерский отряд высококультурным, *квалифицированным руководителем*. Советских детей, юных ленинцев отличает огромная любознательность, стремление разбираться в окружающей жизни, чтобы вложить свою лепту в борьбу за дело партии Ленина—Сталина. Вожатый, который не сумеет удовлетворить эти законные детские стремления, не будет пользоваться авторитетом, не будет любим.

Партия доверила комсомолу воспитание подрастающей смены. И комсомол обязан на эту работу направить лучших своих людей.

Пятнадцатилетие со дня принятия пионерской организацией имени В. И. Ленина — событие, которое отмечает вся страна. В этот день следует сказать, что многое и многое еще предстоит сделать для оживления пионерской работы. Во многих местах пионерская работа засушена, превращена в неприятную «повинность» для детей. Эти и ряд других недостатков пионерской работы смогут быть ликвидированы лишь при условии, если к руководству пионерскими организациями придут умелые вожатые—лучшие комсомольцы, если коммунистическое воспитание детей весь комсомол будет считать делом своей чести.

ЛУЧШИМ ДРУЗЬЯМ ПИОНЕРОВ—ВОЖАТЫМ

В днях детства принято искать зачатки того, *что стало потом основой жизни*. Таких намеков в своем детстве я не нахожу.

Два года я был пионером. Не могу сказать, что отряд воспитал из меня полярника или тренировал для зимовки на льдине. Нет, он дал мне большее — дал первые навыки работы в коллективе, научил работать сообща, привил уважение к труду. Пионерский отряд заложил начатки коммунистического сознания.

В творческом коллективе,— а пионерский отряд — это радостный, творческий коллектив,— всегда, пусть даже негласно, присутствует соревнование. В отряде мы привыкли жить в обстановке *соревнования, все время стремиться к большему*, а это способствовало укреплению воли, помогало воспитывать в себе выдержку и настойчивость.

Несомненно, все это пригодилось, когда пришлось столкнуться лицом к лицу с трудностями.

В светлый день 23 мая шлю искренний привет ликующей пионерии. Особенно хочется поздравить часто незаметных, делающих дело огромной важности, лучших друзей пионеров — их вожатых.

Е. ФЕДОРОВ.
Герой Советского Союза.
Ленинград.

Я СТАЛ ШИРЕ, ЯРЧЕ ВОСПРИНИМАТЬ ЖИЗНЬ

Я стал пионером в 1925 году. День торжественного обещания запечатлелся на всю жизнь. Мысли об отряде связываются у меня с представлением о дружбе, о чтении увлекательных книг, беседах с вожатым, коллективных посещениях кино и лекций.

С детства я почти исключительно занимался музыкой, игрой на рояле и немногим интересовался помимо этого. Отряд расширил, сделал более ярким восприятие жизни. Пионерские годы сыграли большую роль в моем музыкальном росте.

Я сейчас с увлечением изучаю историю партии. Мне кажется, что зерна этого интереса, играющего большую роль в моей жизни, были заложены еще в те дни, когда мы собирались вокруг горящего костра и пионервожатый рассказывал чудесную быль о жизни героических вождей партии.

В последние годы я работал в качестве пропагандиста среди пионеров в Центральной музыкальной школе. Встречаясь с ребятами, я как бы снова переживал дни своего пребывания в пионеротряде.

ЯКОВ ЗАК.
Пианист-орденоносец.

АНТИПОЛЬСКИЙ ТЕРРОР В ДАНЦИГЕ

ВАРШАВА, 22 мая. (ТАСС). Польское телеграфное агентство (ПАТ) сообщает из Данцига о новых выступлениях данцигских фашистов.

20 мая толпа фашистов с оружием и [illegible] в руках напала на дом польских таможенных инспекторов в Калтгофе (на границе Данцига с Восточной Пруссией). Во время вооруженного столкновения один человек ранен. Внутри помещения все разрушено.

Как сообщает агентство, фашисты пытались совершить нападение на автомобиль помощника генерального комиссара Польши в Данциге, прибывшего на место происшествия. Генеральный комиссар Польши в Данциге Ходацкий заявил решительный протест данцигскому сенату. В протесте указывается, что нападение на дом польских таможенных инспекторов является проявлением организованной антипольской кампании, направленной к лишению Польши ее узаконенных прав в Данциге. Генеральный комиссар Польши требует расследования этого дела и привлечения виновных к ответственности. Одновременно генеральный комиссар потребовал от данцигского сената гарантий безопасности для польских служащих и населения в Данциге.

Как сообщает правительственная газета «Экспресс поранны», вчера часть здания польских таможенных инспекторов в Цецле (Данциг) окружила большая группа данцигских штурмовиков, угрожавших польским инспекторам.

ПАРИЖ, 22 мая. (ТАСС). Ряд французских газет, в частности «Эвр», указывает, что последние события на территории Данцига явились результатом соответствующих директив, полученных из Берлина данцигскими фашистами.

«Эта пропаганда» в телеграмме из Лондона передает, что «польско-германский инцидент странным образом напоминает те инциденты, которые имели место год тому назад в Судетской области и которые послужили сигналом к германо-чехо-словацкому кризису».

—о—

УКРЕПЛЕНИЕ ВОСТОЧНОЙ ГРАНИЦЫ ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 22 мая. (ТАСС). В Германии проводятся сейчас спешные работы по укреплению восточной границы. Эти укрепления представляют непосредственную угрозу для Польши. В газете «Фелькишер беобахтер» напечатана статья подполковника германского генерального штаба Веделя, в которой говорится:

«Пока нас с Польшей связывали добрососедские отношения, забота об укреплении восточной границы была отодвинута на задний план. Главной задачей было укрепление западной границы. Теперь, в связи с нынешним положением, крепостные сооружения на востоке должны быть приведены в соответствие с укреплениями западной границы».

В кратчайший срок, пишет Ведель, укрепления на восточной границе будут такими же, как и на западной границе.

В Силезии к строительству крепостных сооружений уже привлечены большая часть рабочих, находящихся в «лагерях трудовой повинности», и рабочие ведомства строительства дорог. На постройке укреплений будут использованы в большом количестве воинские части.

—о—

В СОВЕТСКОМ ПАВИЛЬОНЕ НЬЮ-ЙОРКСКОЙ ВЫСТАВКИ

НЬЮ-ЙОРК, 21 мая. (Соб. корр. «Правды»). Успех советского павильона на всемирной выставке превзошел все ожидания. Сегодня первый после открытия воскресный день. Широкий людской поток в продолжение нескольких часов заполнял павильон. Ваш корреспондент имел возможность убедиться в том, что посещаемость советского павильона значительно выше посещаемости трех других самых крупных павильонов, взятых вместе. Перед некоторыми советскими экспонатами часами стояли густые толпы людей, через которые трудно было пробиться.

Посетители принадлежат ко всем слоям населения. Нет предела восхищению павильоном Советского Союза.

М. ОЛЬГИН.

—о—

ПЕРЕЛЕТ АМЕРИКАНСКОЙ ЛЕТАЮЩЕЙ ЛОДКИ

ПАРИЖ, 22 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Гавас, американская летающая лодка «Янки Клиппер», совершающая перелет из США в Европу, вчера, в 19 часов 49 минут, прилетела в Лиссабон. Сегодня утром «Янки Клиппер» вылетит из Лиссабона в Марсель.

ОТКРЫТИЕ 105-й СЕССИИ СОВЕТА ЛИГИ НАЦИЙ

ЖЕНЕВА, 22 мая. (ТАСС). Сегодня в 12 час. 30 м. по женевскому времени открылась 105-я сессия Совета Лиги наций. Председательствует на сессии представитель СССР тов. Майский.

Первое заседание Совета было закрытым. Согласно официальному отчету, Совет решил включить в порядок дня обсуждение заявления Тельдибоса (Албания) по вопросу о Валенсии. Затем было решено передать на рассмотрение очередной ассамблеи Лиги наций (в сентябре с. г.) обращение албанского народа к Лиге наций с протестом против оккупации Албании Италией. Решено, что вопросы о китайской апелляции, об Аландских островах и о Палестине будут включены в порядок дня очередного заседания Совета.

ПОДПИСАНИЕ ГЕРМАНО-ИТАЛЬЯНСКОГО ДОГОВОРА О ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОМ СОЮЗЕ

БЕРЛИН, 22 мая. (ТАСС). Сегодня утром в Берлине состоялось подписание германо-итальянского договора о военно-политическом союзе. При подписании договора присутствовали: с германской стороны — Гитлер, Риббентроп, с итальянской стороны — Чиано и другие.

В договоре подчеркивается общность интересов Германии и Италии и их готовность выступить совместно «за обеспечение их жизненного пространства». Оба государства будут поддерживать между собой контакт для того, чтобы договариваться по всем интересующим их вопросам. Обе стороны обязуются оказывать друг другу политическую и дипломатическую поддержку, а в случае войны оказать друг другу помощь всеми своими военными силами на суше, на море и в воздухе. Заключение перемирия или мира также должно производиться обоими государствами совместно. Договор вступает в силу после его подписания. «Первый период действия договора» установлен в 10 лет.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

По сообщениям ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Китайские войска, заняв Танхэ (в южной части провинции Хэнань), перешли хэнань-хубэйскую границу и заняли город Цзаоян (в северной части провинции Хубэй). В настоящее время они ведут наступление в юго-восточном направлении на Суйчжоу.

18 мая японский отряд в тысячу человек с артиллерией атаковал китайские позиции в районе восточнее Тунбо (в южной части провинции Хэнань). После ожесточенного сражения китайским частям удалось отбить противника, понесшего большие потери. В числе убитых имеется один японский полковник.

В северной части провинции Цзянси в японском тылу непрерывно возрастает активность китайских партизан. 19 мая китайские партизаны в районе Аньи (северо-западнее Наньчана) атаковали японскую моторизованную колонну в составе 30 грузовиков. В тот же день в районе Аньи отряд японской кавалерии численностью в 200 человек наскочил на партизанскую засаду и был рассеян партизанами. Японцы потеряли 62 человека.

За апрель в северной части провинции Цзянси партизаны захватили у японцев 2 орудия, много винтовок, боеприпасов, документов и т. д. Партизаны уничтожили 52 японских грузовика, разобрали 123 км. железнодорожных путей, разрушили 140 км. шоссейных дорог, уничтожили 142 моста и разобрали линию телеграфной и телефонной связи на протяжении 130 км.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

За последние три дня японская артиллерия, расположенная в районе Фынлинду (в южной части провинции Шаньси), ведет систематический огонь по китайским позициям. Несмотря на то, что японцы за это время выпустили больше тысячи снарядов, потери китайцев незначительны.

ИТАЛЬЯНСКАЯ ВОЕННАЯ ПОМОЩЬ ЯПОНИИ

Шанхайский корреспондент газеты «Чикаго дейли ньюс» пишет, что Италия снабжает японскую армию самолетами и авиаинструкторами. По словам корреспондента, за последнее время китайскими летчиками сбито 15 итальянских бомбардировщиков. Среди обломков самолетов обнаружено несколько убитых летчиков-итальянцев.

Корреспондент лично видел сбитый пулеметным огнем итальянский двухмоторный бомбардировщик типа «Савойя». Самолет вынужден был снизиться из-за того, что пули пробили баки с газолином. Китайские солдаты, сбившие этот бомбардировщик, рассказали корреспонденту, что они были чрезвычайно изумлены, когда обнаружили в кабине самолета двух летчиков—одного с перерезанным горлом, а другого со вспоротым животом. Первый убитый, по всем данным, был по национальности итальянец, а второй—японец в чине полковника. Положение трупов свидетельствовало о том, что японец зарезал итальянца и сам покончил жизнь самоубийством путем «харакири».

22 мая. (ТАСС).

ВЫСТУПЛЕНИЕ МАКДОНАЛЬДА В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 22 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, 22 мая на заседании палаты общин с изложением вопроса о Палестине выступил английский министр колоний Макдональд.

ЛОНДОН, 22 мая. (ТАСС). По сообщению иерусалимского корреспондента английской газеты «Дейли мейль», 21 мая в Иерусалиме вновь внезапно об'явлена без санкции сионистских лидеров всеобщая забастовка евреев. Лавки в городе закрыты. Евреи массами собираются на улицах. Войска и полиция приведены в полную готовность. Положение в Палестине продолжает оставаться напряженным.

Корреспондент агентства Рейтер передает из Иерусалима, что «еврейский национальный совет» рекомендовал палестинским евреям проведение гражданского неповиновения.

—о—

ВОЕННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ АНГЛИИ И ФРАНЦИИ В СИРИИ И ПАЛЕСТИНЕ

Агентство Рейтер передает, что английские и французские власти в Сирии и Палестине производят совместно противовоздушные учения, чтобы проверить эффективность оборонных укреплений, воздвигнутых на восточном побережье Средиземного моря. С целью усиления обороноспособности сейчас на всем побережье Сирии и Палестины устанавливаются батареи противовоздушных орудий.

В заключение агентство сообщает, что на-днях в Бейруте (Сирия) состоялись противовоздушные учения, во время которых в течение 20 минут весь город был затемнен.

22 мая. (ТАСС).

ПОЖАРЫ В ТОКИО

ТОКИО, 22 мая. (ТАСС). 21 мая в Омори (район Токио) возник большой пожар, уничтоживший завод металлических сплавов и 336 жилых домов. Имеется много человеческих жертв.

22 мая в Токио, в районе Сиба, возник второй пожар, уничтоживший 76 жилых домов, одну фабрику табачной монополии и несколько металлургических и машиностроительных заводов. Убытки превышают 50 млн. иен.

—о—

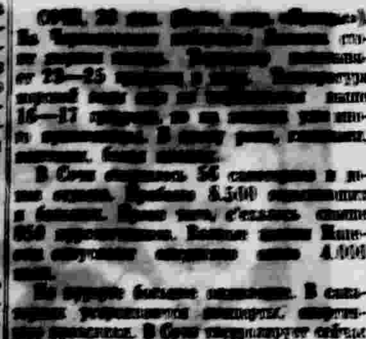
ФАШИСТСКИЙ ЗАГОВОР В США

ВАШИНГТОН, 22 мая. (ТАСС). Комиссия, выделенная палатой представителей, опубликовала секретные показания ряда допрошенных ею лиц, замешанных в фашистской деятельности.

Капитан в отставке Кампбелл, бывший до последнего времени в тесной связи с фашистскими организациями в США, заявил, что несколько фашистских групп под руководством видного генерала в отставке Мослей организовали заговор с целью насильственного свержения правительства США. Мослей за последнее время вел активную кампанию против Рузвельта.

Кампбелл огласил текст письма, которое он получил от фашистского организатора некоего Дэзрейджа. В этом письме Дэзрейдж предлагает созвать конференцию и попытаться об'единить различные фашистские и полуфашистские элементы. В намечаемую об'единенную организацию должны быть включены такие лица, как известный своими фашистскими радиопроповедями священник Кофлин, профашист Винрод, один из руководителей американской федерации труда Фрей и другие лица.

КУРОРТНЫЙ СЕЗОН В СОЧИ



СОЧИ, 20 мая. (Корр. «Правды»). На Черноморском побережье Кавказа [illegible] от 23—25 [illegible]. Температура морской воды [illegible] 16—17 [illegible].

В Сочи открылось 56 санаториев и домов отдыха. Прибыло 8.500 отдыхающих и больных. [illegible] 850 [illegible] 4.000 [illegible].

На курорте большое оживление. В санаториях устраиваются концерты, спортивные праздники. В Сочи гастролирует сейчас [illegible] театр им. Горького под руководством заслуженного артиста РСФСР Ю. А. Завадского. В репертуаре театра — «Человек с ружьем», «Павел Греков», «Укрощение строптивой» и другие.

На Черноморское побережье Кавказа начали прибывать туристы и экскурсанты. Березу группу туристов—студентов Московского инженерно-строительного института им. Куйбышева — принял туристский лагерь в Гаграх.

—о—

МХАТ ИМЕНИ ГОРЬКОГО В ДОНБАССЕ

СТАЛИНО, 22 мая. (Корр. «Правды»). Спектаклем «Платон Кречет» сегодня в Сталино начинает гастроли Московский Художественный театр им. Горького.

Билеты на 12 спектаклей МХАТ давно распроданы. За билетами приезжали на самолете из Ворошиловграда, Краматорска. Сотни мест закуплены трудящимися Горловки, Макеевки, Красноармейска, Дзержинска, Мариуполя, Константиновки и других городов Донбасса.

СТАЛИНО, 22 мая. (ТАСС). Тысячи трудящихся г. Сталино собрались сегодня после работы у Дома советов встретить и выразить свои симпатии приехавшему на гастроли коллективу дважды орденоносного Московского Художественного Академического театра имени Горького. Состоялся митинг, на котором от имени обкома КП(б)У и облисполкома гостей приветствовал заместитель председателя облисполкома тов. Решетняк. С ответными речами выступили народный артист РСФСР орденоносец тов. Топорков и директор театра тов. Боярский.

—◇—

16 РЕКОРДОВ ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ

Авиационно-спортивная комиссия Центрального аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова рассмотрела материалы о полете молодой воздухоплавательницы А. Кондратьевой, совершенном ею 14—15 мая 1939 г. на сферическом аэростате «СССР ВР-31» об'емом в 335 кубических метров. Тов. Кондратьева продержалась в воздухе 22 часа 40 минут, пролетев по прямой 481 километр 121 метр.

Результаты этого полета утверждены в качестве 16 женских всесоюзных (национальных) рекордов продолжительности и дальности полета для восьми категорий аэростатов. Материалы о полете и решение комиссии направляются в президиум Международной авиационной федерации для утверждения в качестве международных рекордов.

—◇—

ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ МУРМАНСК — ДУДИНКА

В навигацию нынешнего года Наркомат *Морского Флота СССР впервые организует* грузовые линии Архангельск — Дудинка и Мурманск — Дудинка. Для перевозки по этому маршруту угля, леса, машин и других грузов выделены пароходы «Архангельск», «Красное знамя», «Обь», «Буденный» и «Халтурин».

В июле намечается первый рейс пассажирского парохода по маршруту Мурманск — Дудинка, рассчитанный на 5—6 дней.

—◇—

ПЯТЬ ТЫСЯЧ АВТОМОБИЛЕЙ ЖДУТ ОТГРУЗКИ

ГОРЬКИЙ, 22 мая. (Корр. «Правды»). В *апреле в «Правде» сообщалось о том,* что на Горьковском автозаводе скопилось большое количество готовых автомашин. Положение не улучшилось. Сейчас готовыми машинами забиты все площадки завода.

В связи с выделением завода «КИМ» в самостоятельное предприятие Горьковский автозавод перешел на трехсменную работу и значительно увеличил выпуск автомобилей. Это значит, что образовавшаяся пробка в отгрузке машин будет увеличиваться, *ибо железная дорога* попрежнему не дает нужного количества платформ.

Более пяти тысяч автомашин стоят под открытым небом. Многие машины стоят с марта. Некоторые автобусы уже приходится перекрашивать.

Необходимы срочные меры для разгрузки автозавода.

ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ ОРГКОМИТЕТА СОЮЗА КОМПОЗИТОРОВ СССР

Вчера открылось первое заседание оргкомитета союза советских композиторов СССР. Председатель оргкомитета народный артист СССР Р. М. Глиэр сделал доклад о задачах оргкомитета в развитии советской музыкальной культуры.

Докладчик наметил ближайшие практические задачи оргкомитета. В числе этих задач он выдвинул — изучение творческой жизни композиторов всех союзных республик, об'единение композиторских сил в местные творческие секции, пропаганду лучших произведений советских композиторов, улучшение материально-бытовых условий творческих работников и т. д.

Тов. Глиэр указывает, что советские композиторы еще не отразили в своих произведениях всего богатства жизни нашей страны.

— Мы еще только ждем,— говорит он,— появления подлинной героической советской оперы. Мы ждем также значительных опер, которые отвечали бы чувствам, интернационализма и веселья, так свойственных нашему народу.

В обсуждении доклада Р. М. Глиэра приняли участие народный артист СССР Узеир Гаджибеков, народный артист Грузинской ССР Д. И. Аракишвили, заслуженный деятель искусства М. О. Дунаевский, Дм. Покрасс, Ю. А. Шапорин, И. И. Дзержинский, Вано Мурадели, В. А. Белый, и. о. председателя Комитета по делам искусств при Совнаркоме СССР М. Б. Храпченко и другие.

Работа оргкомитета продолжится 23 и 24 мая. Будут обсуждены и утверждены устав союза советских композиторов СССР, устав музыкального фонда СССР и план работы оргкомитета.

(ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

(ВЫПУСК ЧЕТВЕРТОГО ГОДА)

БЕСПРОИГРЫШНЫЙ ВЫПУСК

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ОДИННАДЦАТОГО ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ.

Тираж состоялся 17 и 18 мая 1939 г. в гор. Чарджоу, Туркменской ССР.

В тираже разыграно 1.130.000 выигрышей на сумму 184.420.000 рублей, в том числе: 200 выигрышей по 3.000 руб., 1.000 выигрышей по 1.000 руб., 10.000 выигрышей по 500 руб., 200.000 выигрышей по 200 руб. и 918.800 выигрышей по 150 руб.

Таблица содержит 113 номеров выигравших серий одного разряда займа. Выигрыши выпали сразу на все 50 номеров облигаций каждой серии во всех 200 разрядах беспроигрышного выпуска займа.

Таким образом, таблица показывает для одного разряда всего 5.650 выигрышей (113 × 50), а по всем 200 разрядам — 1.130.000 выигрышей (5.650 × 200).

В таблице указаны выигрыши на сторублевые облигации.

По выигравшим облигациям разных достоинств выплачиваются следующие суммы (со включением стоимости облигаций):

Выигрыши на сторублевую облигацию	Выплачивается по облигациям достоинством						
	в 500 р.	в 300 р.	в 200 р.	в 100 р.	в 50 р.	в 25 р.	в 10 р.
3.000 рублей	3.600	3.300	3.150	3.000	1.500	750	300
1.000 »	1.600	1.300	1.150	1.000	500	250	100
500 »	1.100	800	650	500	250	125	50
200 »	1.000	600	400	200	100	50	20
150 »	750	450	300	150	75	37 р. 50 к.	15

В сумму выигрыша включена нарицательная стоимость выигравшей облигации.

Сберегательные кассы начинают оплату выигрышей по этой таблице после получения следующего номера настоящей газеты.

Выигрыши в 150 и 200 р. по сторублевым облигациям, соответствующие части этих выигрышей по облигациям в 50, 25 и 10 руб., а также пять, три и два выигрыша по 150 и 200 руб., выпавшие одновременно на облигации в 500, 300 и 200 р., выплачиваются всеми сберегательными кассами, кроме агентств.

Выигрыши в 500 р. по сторублевым облигациям, соответствующие части этих выигрышей по облигациям в 50, 25 и 10 р., а также выигрыши в 500 р., выпавшие на один из номеров облигаций в 500, 300 или 200 руб., выплачиваются центральными и районными сберегательными кассами и сберегательными кассами 1-го разряда.

Выигрыши в 1.000 и 3.000 руб. и части этих выигрышей выплачиваются Главным Управлением Государственных трудовых сберегательных касс и государственного кредита после проверки экспертизой платежности выигравших облигаций. Центральные и районные сберегательные кассы принимают для отсылки на экспертизу облигации, на которые пали такие выигрыши, а по получении выигрышей от Главного Управления выдают их держателям облигаций.

Выигравшая облигация, после оплаты по ней выигрыша, остается в сберегательной кассе, выплатившей выигрыш.

В 11-м ТИРАЖЕ ВЫИГРЫШЕЙ ЗАЙМА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ (выпуск четвертого года) ВЫИГРЫШИ ВЫПАЛИ НА СЛЕДУЮЩИЕ НОМЕРА СЕРИЙ И ОБЛИГАЦИЙ ВО ВСЕХ ДВУХСТАХ РАЗРЯДАХ БЕСПРОИГРЫШНОГО ВЫПУСКА ЗАЙМА (в сумму выигрыша включается нарицательная стоимость облигации).

№№ серий.	№№ облигаций.	Размер выигрыша в рублях.	№№ серий.	№№ облигаций.	Размер выигрыша в рублях.	№№ серий.	№№ облигаций.	Размер выигрыша в рублях.
00039	1—50	200	05802	18*)	500	13416	22*)	500
00260	1—50	150	06415	1—50	150	13794	09*)	3.000
00296	1—50	150	06893	1—50	150	13808	1—50	200
00304	05*)	500	06961	1—50	150	13813	1—50	150
00685	1—50	150	07136	1—50	150	13894	19*)	500
00914	1—50	200	07372	35*)	500	13980	34*)	500
01188	1—50	200	07680	30*)	500	14024	1—50	200
01330	1—50	150	07981	17*)	500	14493	1—50	200
01335	10*)	500	08006	1—50	150	14709	1—50	200
01434	03*)	500	08166	31*)	500	14758	35*)	500
01778	44*)	500	08191	1—50	200	15361	1—50	150
02011	1—50	150	08195	16*)	500	15568	1—50	200
02114	18*)	500	08214	1—50	200	15884	1—50	150
02289	03*)	500	08594	15*)	500	16158	1—50	150
02389	1—50	150	09034	1—50	150	16596	1—50	150
02466	1—50	150	09053	41*)	500	16770	1—50	200
02570	1—50	150	09771	1—50	200	16789	1—50	150
02735	1—50	150	09873	1—50	200	16875	1—50	150
02892	1—50	200	09916	1—50	150	16889	1—50	150
02938	35*)	500	10301	1—50	150	17221	48*)	500
03208	1—50	150	10311	39*)	500	17364	28*)	500
03331	04*)	500	10454	1—50	150	17410	03*)	500
03510	37*)	500	10781	31*)	500	17647	30*)	500
03886	50*)	500	10844	47*)	500	17781	1—50	200
04105	03*)	500	10902	1—50	150	18023	1—50	150
04159	27*)	500	11286	13*)	500	18230	1—50	200
04167	01*)	500	11522	1—50	150	18379	38*)	500
04457	40*)	500	11559	48*)	500	18413	1—50	200
04518	1—50	150	11788	1—50	200	18493	1—50	150
04572	17*)	1.000	11907	28*)	500	18530	43*)	500
04867	18*)	500	12091	12*)	500	18911	1—50	150
04879	1—50	200	12336	37*)	500	18951	22*)	500
04919	37*)	500	12394	1—50	150	19065	03*)	1.000
05016	40*)	1.000	12422	06*)	500	19147	1—50	150
05187	29*)	500	12513	1—50	200	19261	29*)	500
05326	1—50	150	12528	38*)	1.000	19479	22*)	500
05447	24*)	500	13156	1—50	150	19696	14*)	1.000
05525	06*)	500	13366	12*)	500			

*) Остальные 49 номеров облигаций этой серии выиграли по 150 рублей каждый.

Председатель тиражной комиссии — Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета Союза ССР — Председатель Президиума Верховного Совета Туркменской ССР — ХИВАЛИ БАБАЕВ.

ЗАМЕСТИТЕЛИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ:

Начальник Управления гострудсберкасс и госкредита Туркменской ССР — АЛТЫЕВ.

Секретарь Чарджоуского районного Комитета КП(б)Т — БАЗАРОВ.

Председатель Чарджоуского Городского Совета — ВЕРЕЩАГИН.

Депутат Верховного Совета Союза ССР — САПАР МУХАМЕДОВ.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМИССИЙ СОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВЕННОМУ КРЕДИТУ И СБЕРЕГАТЕЛЬНОМУ ДЕЛУ:

от Чарджоуской ватной фабрики — РОМАНОВ.

от Чарджоуского Судоремонтного завода — ЗАПУТЛЯЕВ.

Ответственный секретарь Тиражной Комиссии — ФРОЛОВ.

Антифашистское движение в Германии

Американский журнал «Нью рипаблик» пишет, что лица, приезжающие из Германии, рассказывают об огромнейшем росте оппозиции фашистскому режиму в Германии. Фашисты зверски расправляются со своими противниками. В германских концентрационных лагерях, пишет журнал, находится 150 тысяч политических заключенных. Свыше 350 тысяч немцев томятся в тюрьмах за «политические преступления». Эти цифры свидетельствуют о том, что оппозиция фашистскому режиму растет с небывалой быстротой.

Несмотря на жестокости и репрессии, пишет журнал, антифашистская пропаганда за последний год значительно усилилась. Достаточно указать, что издание и распространение антифашистской литературы увеличились за последний год в три раза по сравнению с 1936 и 1937 гг. Послание Рузвельта Гитлеру и Муссолини, которое не появилось в германской печати, было издано антифашистами специальной брошюрой и распространено в 20 германских городах. В течение нескольких дней оно транслировалось антифашистской радиостанцией, которая до сих пор, несмотря на все усилия Гестапо (германской тайной полиции), не обнаружена. В условиях разнузданного террора, когда штурмовикам разрешено расстреливать любого, кого они заподозрят в распространении «сомнительной литературы», издание и распространение антифашистских брошюр в сотнях и тысячах экземпляров являются поистине героическим делом.

Антифашистская пропаганда принимает всевозможные формы. Недавно в Берлине демонстрировался агитационный кинофильм, в котором населению давались «советы», как готовить картофельный суп без мяса и как заменить в пище мясо селедкой и т. д. Монтажер вставил в кинокартину кадр, в котором показывалась роскошная и пышная жизнь фашистской плутократии. Хотя эта картина демонстрировалась в Берлине всего лишь один день, разговоры о ней шли по всему городу. Монтажер, как он и сам ожидал, был немедленно арестован.

Вот другой пример антифашистской пропаганды. На одном из самых высоких зданий Штутгарта антифашисты водрузили плакат, написанный большими буквами: «Фашизм—это война!» Плакат был виден за несколько километров. Известны и такие многочисленные случаи, когда во время еврейских погромов в Германии немцы приходили ночью к евреям, чтобы выразить им свое сочувствие и высказать свое возмущение поведением фашистских громил. Некоторые католические госпитали преднамеренно оставляли на всю ночь освещение с тем, чтобы дать евреям возможность спрятаться от погромщиков.

Весь огромнейший фашистский пропагандистский аппарат проводит бешеную кампанию подготовки к войне и пытается убедить население в том, что Германию «окружают». Однако эта пропаганда не пользуется успехом среди населения, которое прекрасно понимает, что никто не собирается нападать на Германию. Население, заявляет «Нью рипаблик», не верит этой демагогии и все больше убеждается в том, что фашизм—это война.

22 мая. (ТАСС).

МЕТАЛЛ ЗА 21 МАЯ

(в тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45,5	40,7	89,4
СТАЛЬ	55,6	49,5	88,8
ПРОКАТ	41,9	37,0	88,4

УГОЛЬ ЗА 21 МАЯ

(в тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	388,1	353,5	91,1
А. КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
Сталинуголь	122,5	117,5	95,9
Ворошиловградуголь	86,0	75,7	88,1
Ростовуголь	25,9	22,6	87,6
Б. КУЗБАССУГОЛЬ	52,8	46,3	87,7
В. МОСКВОУГОЛЬ	26,8	20,9	81,1

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 21 МАЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых «ЗИС»	233	233	100,0
Автомашин легковых «ЗИС»	14	14	100,0
Автомашин грузовых «ГАЗ»	419	287	68,5
Автомашин легковых «М-1»	77	78	101,3

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

21 мая на железных дорогах Союза погружено 95.063 вагона — 99,0 проц. плана, выгружено 97.071 вагон — 99,3 проц. плана.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

БОЛЬШОЙ—Кармен; МАЛЫЙ—Лес; Им. Евг. ВАХТАНГОВА — Человеческая комедия; ГОС. ОПЕРН. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (в помещ. Зимнего т-ра «Аквариум»)—Кармен; КАМЕРНЫЙ—Благочестивая Марта (сп. Ленингр. Больш. Драмат. т-ра им. Горького); МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ (Сретенка, Пушкарев пер., 21)—Кино-роман; МОСКОВСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ (в помещ. летнего т-ра «Аквариум»)—Дети Ванюшина; РЕВОЛЮЦИИ — Таня; ЕВРЕЙСКИЙ—Бар-Кохба; ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — Чужой; САТИРЫ — Чортов мост. 24/V утро—Большая семья; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА—Нора; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского) — Вечер еврейской песни (новая программа) участвуют: Клара Юнг, лауреат Всесоюзн. конк. муз.-исполнителей Мария Горелова (арфа), Зиновий Шульман, Д. И. Виноградский. Нач. в 9 ч. веч. (билеты продаются в кассе т-ра). ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ И МИНИАТЮР (ул. Горького, 15)—2 спектакля. Нач. 1-го спект. в 7 ч. 30 м., 2-го—в 10 ч. веч.

ПЛАНЕТАРИЙ — с 2.30 до 7 ч. веч. сеансы-лекции, в 9 час — Коперник.

В ПАРКАХ И САДАХ

ЦПКиО—ДРАМТЕАТР — Без вины виноватые (спект. т-ра им. Евг. Вахтангова). Нач. в 8 ч. в.; ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР ЦПКиО им. Горького—Большой концерт с участием артистов эстрады и оперетты. Нач. в 9 ч. веч.

САД И ТЕАТРЫ «ЭРМИТАЖ»—Открытие летнего сезона.—ЦЕНТР. Т-Р КРАСНОЙ АРМИИ (в помещ. Зимнего театра) — Голубы мира; МОСК. Т-Р ОПЕРЕТТЫ (в помещ. Зеркального т-ра)—Свадьба в Малиновке. Нач. в 8.15 веч.; ЭСТРАДН. Т-Р «ЭРМИТАЖ»—Госуд. ансамбль народного танца Украинской ССР. Худож. рук. П. П. Вирский и Н. А. Болотов; Физкультурно-акробатический ансамбль ЦДКЖ. Худож. рук. и постановщик М. М. Марголин; Лауреат Вс. конкурса чтецов Всеволод Аксенов; арт. моск. т-ра Оперетты Людмила Геоли и др. Конферансье Н. П. Смирнов-Сокольский и Мих. Гаркави. Гл. дирижер А. А. Гром; СИМФОНИЧ. ЭСТРАДА—Симфонич. концерт. Дирижер Л. П. Штейнберг, солист лауреат междун. конкурса в Брюсселе Михаил Фихтенгольц (в прогр.: Чайковский, Глазунов). Нач. в 9 ч. веч. В саду играет оркестр Высшей школы НКВД под упр. В. Н. Агапкина.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-00; Партийной жизни — Д 3-10-00; Пропаганды — Д 3-27-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-00; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-68 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-26-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-15; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусств — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-87; Иллюстрационного — Д 3-33-95; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—2636. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 445.